

江门市生态环境局文件

江开环审〔2020〕467号

关于开平市县道桥牛线（X557）改线一期工程 项目环境影响报告表的批复

开平市赤坎镇城建投资管理有限公司：

报来《开平市县道桥牛线（X557）改线一期工程项目环境影响报告表》（以下简称“报告表”）已收悉，经研究，批复如下：

一、开平市县道桥牛线（X557）改线一期工程项目总投资75813.97万元，其中环保投资约1673.74万元，项目工程位于赤坎镇境内，起点与国道G325相交，途经潭江，终点与县道X555改线工程相交，线路整体呈东西走向，向东方向延伸，紧贴东兴新村，避开黄烈村、述成村，横穿永兴村、述成村，跨越潭江，避让大益电镀厂，在沙龙村中间空地穿过，与现状X557县道相交，改线X557县道以东段路线按高标农地预留走廊带布设。现状X557县道起点与775乡道相交，途径潭江，终点与县道X553相交。项目采用一级公路技术标准兼顾城市道路功能，设计速度80公里/小时，设双向六车道，标准路基宽为42米，采用沥青

混凝土路面结构，路线总长 5.115 公里，全线设跨潭江特大桥 1 座（全长 1040 米，其中主桥长 200 米，引桥长 840 米）、中桥一座、涵洞 18 处。项目主要建设内容包括道路工程、排水工程、桥梁工程、照明工程、交通工程、绿化工程等。

二、根据报告表的评价结论和评估意见，项目选线以桥梁形式跨越潭江广东鲂国家级水产种质资源保护区实验区及潭江干流南楼段备用饮用水水源保护区准保护区，路线方案是唯一的。在项目按照报告表中所列的性质、规模、地点进行建设，全面落实报告表提出的各项污染防治和环境风险防范措施，并确保污染物排放稳定达标的前提下，其建设从环境保护角度可行。项目建设和运营中还应重点做好以下工作：

（一）加强施工期环境管理。采取先进的施工方式，优化施工场地布置，合理安排施工时间，确保施工噪声符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）要求；施工工地周围应当设置连续、密闭的围挡，在挖土、装土、堆土、破碎等作业时，应当采用洒水等措施确保扬尘排放符合广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放限值；及时清运和处理施工期间产生的各类固体废弃物，做好施工弃土弃渣和建筑垃圾处理处置。

（二）加强沿线生态环境保护工作。落实报告表提出的各项水土保持和生态保护、恢复、补偿措施。优化施工方案，控制施工范围，缩短施工时间。施工结束后，及时进行植被和景观恢复，

防止因水土流失造成环境污染，确保生态环境安全。

（三）切实落实各项水环境保护措施。施工期泥浆废水尽量经处理后回用，含油废水收集后定期清运，生活污水经处理后回用或交由环卫部门定期清运。加强运营期通行车辆管理，按照相关要求制定环境风险应急预案，杜绝因交通事故引发水环境污染事件，确保饮用水源安全。

（四）采取安装隔音窗等措施，切实有效地降低噪声对沿线敏感点的影响，确保沿线各环境敏感目标的声环境满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）及环评的相关要求。运营期应加强各敏感点噪声影响的跟踪监测，发现问题及时采取相应的措施减轻不利环境影响。积极配合有关部门做好公路沿线的土地利用规划，严格限制在线路两侧超标范围内规划新建住宅、学校、医院等噪声敏感建筑物。

（五）在工程施工和运营过程中，加强与沿线单位和公众的沟通协调，及时回应和解决公众担心的环境问题，切实保护其合法环境权益。

（六）根据中国水产科学研究院珠江水产研究所编制的《开平市县道桥牛线（X557）改线一期工程潭江桥对潭江广东鲂国家级水产种质资源保护区影响专题论证报告》及审查意见，评价认为项目实施对广东鲂国家级水产种质资源保护区的功能、水生生物资源造成一定程度的影响，按照专题报告提出的保护区管护、主要繁殖期实施施工避让、优化工程实施方案、增殖放流等措施

在充分落实情况下可以有效降低工程对保护区的影响。涉及广东鲂水产种质资源区的作业须按规定取得相应渔业行政主管部门批复同意后方可施工，建设单位应当根据渔业行政主管部门的意见采取有效的保护措施。

三、工程的环境影响评价文件经批准后，如工程的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新建设项目的环境影响评价文件。

四、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目建成后应按规定进行项目竣工环境保护验收，项目须经验收合格后，主体工程才能投入正式生产或使用。



公开方式：主动公开

抄送：赤坎镇人民政府、开平市自然资源局、开平市农业农村局、
深圳市宗兴环保科技有限公司
