

江门市生态环境局文件

江江环审〔2021〕41号

关于江门市景丰汽车部件有限公司年产摩托车油箱 毛坯 12 万套、表面处理汽车油箱 2 万套改扩建项目 环境影响报告表的批复

江门市景丰汽车部件有限公司：

你公司报批的《江门市景丰汽车部件有限公司年产摩托车油箱毛坯 12 万套、表面处理汽车油箱 2 万套改扩建项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）等收悉。经审查，现批复如下：

一、江门市景丰汽车部件有限公司位于广东省江门市江海区东升路 183 号，原有生产规模为年加工摩托车配件（油箱）12 万套。企业现拟在原厂区投资扩建，新增机加工生产线及喷粉线，扩建完成后全厂年产摩托车油箱 12 万套，年表面处理汽车油箱 2 万套。

二、根据我局委托广东省环境科学研究院对《报告表》的环境可行性进行评估论证，出具的《江门市景丰汽车部件有限公司

年产摩托车油箱毛坯 12 万套、表面处理汽车油箱 2 万套改扩建项目环境影响报告表技术评估意见》认为,《报告表》编制较规范,内容较全面,环境概况、项目建设内容介绍较清楚,采用的评价技术方法基本符合环评技术导则及有关规范的要求,环保措施基本可行。

三、根据《报告表》的评价结论,项目按照报告表所列性质、规模、地点进行建设,在全面落实报告表提出的各项污染防治和环境风险防范措施,确保污染物稳定达标排放的前提下,其建设从环境保护角度可行。

四、项目在建设和运营中还应重点做好以下工作:

(一) 应按“清污分流、雨污分流”的原则优化设置厂区给、排水系统。本项目不新增生产废水,原有生产废水执行广东省《电镀水污染物排放标准》(DB 44/1597-2015)表 1、广东省《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)第二时段一级标准及江海污水处理厂设计进水水质标准的较严者。生活污水经预处理达到广东省《水污染物排放限值》(DB44/26—2001)第二时段三级标准和江海污水处理厂进水标准的较严者后,排入江海污水处理厂。

(二) 采取有效的废气收集和处理措施,减少大气污染物排放量,确保项目有组织和厂界无组织废气达标排放。项目外排工艺废气中,VOCs 执行《广东省表面涂装(汽车制造业)挥发性有机化合物排放标准》(DB44/816-2010)和《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB 37822—2019)的有关要求;其他工艺废

气执行广东省《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)中第二时段二级标准及无组织排放监控浓度限值。恶臭污染物执行国家《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)二级新扩改建标准。排气筒高度不能达到高出周围 200m 半径范围内最高建筑 5m 以上要求的,排放速率应按对应限值的 50%执行。

(三)优化厂区的布局,采用低噪设备和采取有效的减振、隔音、消音等降噪措施,确保西北面厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4 类标准要求,其余厂界符合 3 类标准要求。

(四)按照分类收集和综合利用的原则,落实固体废物的处理处置,防止造成二次污染。其中列入《国家危险废物名录》属于危险废物的,必须严格按照国家和广东省危险废物管理的有关规定,送有资质的单位处理处置,并执行危险废物转移联单制度。厂区内的危险废物和一般工业固体废物临时性贮存设施应符合国家《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)和修改单、《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)和修改单的规定。生活垃圾送环卫部门统一处理。

(五)制订严格的规章制度,加强污染防治设施的管理和维护,减少污染物排放。完善厂内的环境风险应急措施,保证各类事故性排水得到收集和妥善处理,不排入外环境。应加强事故应急演练,防止环境污染事故,确保环境安全。

五、项目环保投资应纳入工程投资概算并予以落实。

六、项目应按国家和省的有关规定规范设置各类排污口，并定期开展环境监测。

七、《报告表》经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批项目的环境影响评价文件。

八、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目建成后，应按规定落实项目竣工环境保护验收。



公开方式：主动公开

抄送：深圳市申鑫环保科技有限公司
