

附件 3-3

## 项目绩效自评报告

项目名称：会港大道工程（礼睦路至东甲立交段）

市级预算部门：江门市公路事务中心（公章）

填报人姓名：陈德胜

联系电话：0750-3992926

填报日期：2023 年 3 月 30 日

## 一、项目概况

(一)项目背景:会港大道工程(礼睦路至东甲立交段)原为江门港高新区公共码头疏港公路二期工程,该项目作为区域干线公路,是连接新会区交通综合枢纽和高新区公共码头的重要通道,是落实东部一体化和江门市港口发展规划,振兴珠江西岸经济发展战略的重要交通规划。本项目的建设,为周边的深茂铁路、江珠、广中江等高速公路运输的有效衔接提供了有利条件,进一步加快地方经济的全面发展。

(二)预算安排及使用情况:2022年度预算项实际到位资金9487万元,实际支付9487万元,支出完成率100%。

(四)预期绩效目标及实现情况:2022年度绩效目标为完成会乐大桥和礼东大桥左幅主桥合龙、完成礼东大桥桥面施工、完成左幅路面施工(除铁路代建部分外),绩效目标均已完成。

## 二、项目组织实施情况

### (一)投入。

2022年度项目预算实际到位资金9487万元。2022年度工作计划主要是完成左幅路面及相关桥梁工程施工,项目绩效目标从经济性、效率性、效果性和公平性等角度出发,分别设立了预算控制、成本控制、数量指标、可持续发展等绩效指标,体现了绩效目标设置的完整性、合理性和可衡量性。

## （二）过程。

资金管理：2022 年度实际支出 9487 万元，资金支付完成率 100%

计量过程：建设单位按有关规定组织监理对承包人完成的工程项目，按照合同规定的条件，确认其质量合格且符合规范、施工图纸要求的工作量进行计量工作。

支付过程：根据《江门市公路事务中心公路工程项目管理办法》做好项目的计量支付工作。

## 三、项目绩效情况

### （一）产出指标分析

1. 经济性：完成了年度工作任务，所有项目的支出控制在年度预算计划内，项目实施成本属合理范围，完成项目均验收合格。

2. 效率性：已顺利完成会乐大桥和礼东大桥左幅主桥合龙、完成礼东大桥桥面施工、完成左幅路面施工（除铁路代建部分外），完成了年度工作任务。

### （二）效果指标分析

1. 经济效益：对改善交通出行条件，推动经济社会发展发挥了积极的作用。2. 社会效益：新建成的左幅沥青道路平整、顺直，车辆通行舒适性较改造前有明显提升，市民出行

将更加便利。

3. 生态效益：环评报告已通过批复，目前已委托第三方单位进行施工期环境监测，监测结果符合要求。

4. 可持续发展：目前新建成的左幅沥青道路平整、顺直，已一定程度提升了道路的通行能力。经咨询单位预测，本项目到 2037 年交通量预测平均交通量主线达到 108672 辆小客车/日，后续将适应未来一定时期内交通需求，待项目建成后进行评估。近三年资金投入与项目进度基本匹配，下一步将加快工程进度，早日完工。

5. 满意度：年度目标为服务对象满意度为 90%。完成情况：通过对附近居民开展问卷调查，满意度为 90%。

#### 四、项目主要做法和经验

（一）道路施工方面：在江门地区首次提出塑料排水板+真空联合堆载预压（直排式）工艺并成功完成试验段验证工作，有效地降低了施工成本，得到江门市交通局等行业主管部门的认可，目前该工艺已全面应用于施工现场。



塑板直排工艺



真空预压压力表

（二）桥梁工程方面：

会港大道项目主线共设跨河大桥 1718.4m/2 座，中桥 192m/4 座，其中会乐大桥及礼东大桥主桥上部结构均采用 (62+100+62)m 跨 P.C 连续钢构设计，施工采用挂篮悬臂浇筑，边跨中比值为 0.62。箱梁采用 C55 混凝土，单箱单室断面，顶板宽 16.25m，底板宽 8.25m，两侧悬臂翼缘长 4m；箱梁根部梁高  $H_{根}=5.8m$ ，跨中及边跨现浇梁段梁高  $H_{中}=2.5m$ ，箱梁梁高按 2 次抛物线变化设计。引桥上部结构均采用预应力砼筒支小箱梁，施工再用架桥级进行安装。

### 五、项目自评结论及得分

2022 年度，本项目绩效目标从经济性和效率性等角度出发，分别设立了预算控制、数量指标、可持续发展（持续提升道路通行能力）等绩效指标。经过一年的努力推进，多项绩效指标已完成，目前除涉铁工程外，全线桥涵工程均已完成，且于 2022 年 12 月完成左幅沥青路面施工和实现交通转换，对沿线交通能力有一定提升，保障了邻近群众出行。综合考虑，项目本年度自评得分为 93.91 分，绩效评价等级为优，详见《项目绩效自评指标评分表》。