

鹤山市雅盛农牧有限公司年存栏母猪800头
扩建项目
环境影响评价公众参与说明



建设单位：鹤山市雅盛农牧有限公司

编制时间：2025年4月

目录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期	1
2.2 公开方式	2
2.3 公众意见情况	3
3 征求意见稿公示情况	3
3.1 公示内容及时限	3
3.2 公示方式	4
3.2.1 网络	4
3.2.2 报纸	5
3.2.3 张贴	11
3.3 查阅情况	13
3.4 公众提出意见情况	13
4 其他公众参与情况	13
5 公众意见处理情况	14
5.1 公众意见概述和分析	14
5.2 公众意见采纳情况	14
5.3 公众意见未采纳情况	14
6 报批前公开情况	14
6.1 公开内容及日期	14
6.2 公开方式	14
7 其他	20
8 诚信承诺	20

1 概述

为了稳定生猪的生产，保证猪肉市场长期稳定，契合国家及广东省生猪养殖转型升级发展 方向的政策，鹤山市雅盛农牧有限公司拟于鹤山市雅瑶镇南靖村委会高村（项目场址中心坐标：经度 112.957466°，北纬 22.653492°）。投资 500 万元建设“鹤山市雅盛农牧有限公司年存栏母猪 800 头扩建项目”，扩建后项目总占地403.78 亩，主要建筑物包括保育舍、育肥舍、分娩舍、妊娠舍、隔离舍、办公室、宿舍、污水处理站、堆肥间、饲料房等，常年存栏母猪 800 头，项目完成后，计划年出栏生猪 12200 头。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

鹤山市雅盛农牧有限公司委托佛山顺德醴泉环境技术有限公司编制环境影响后评价报告书后，于 2024 年 11 月 8 日通过五邑信息网进行了第一次公示，该公示提供了以下信息：

- （1）建设项目名称、选址、建设内容等基本情况；
- （2）建设单位名称和联系方式；
- （3）环境影响报告书编制单位的名称；
- （4）公众意见表的网络链接；
- （5）提交公众意见表的方式和途径。

本次公示公开的主要内容及日期符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

本次公示发布网址为五邑信息网，载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。本次网络公示网址为

http://www.1608.com/detail.asp?id=65368，截图见图 2- 1。



图 2-1 公众参与第一次公示截图

2.3 公众意见情况

第一次公示信息期间，鹤山市雅盛农牧有限公司未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

在环境影响报告书（征求意见稿）编制完成后，本项目发布了环境影响评价第二次信息公告，网络公示、报纸公示和现场张贴公示的起止时间为 2025 年 4 月 7 日至 2025 年 4 月 18 日。发布内容按照《环境影响评价公众参与办法》第十条规定，提供以下信息：

- （1）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；
- （2）征求意见的公众范围；
- （3）公众意见表的网络链接；
- （4）公众提出意见的方式和途径；
- （5）公众提出意见的起止时间。

项目的网络公示、报纸公示和现场张贴公示的发布时间为 2025 年 4 月 7 日至 2025 年 4 月 18 日，时限均符合《环境影响评价公众参与办法》不少于 10 个工作日的要求；主要内容符合《环境影响评价公众参与办法》第十条规定。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

本次网络公示发布网址为五邑信息网，载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。本次网络公示网址为
http://www.1608.com/detail.asp?id=65369，截图见图 3- 1。



图3- 1 公众参与第二次公示截图

3.2.2 报纸

本次报纸公示发布载体为信息时报，为本项目所在地公众易于接触的报纸，载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。本项目公众参与第二次公示在信息时报上的发布时间为2025年4月7日以及2025年4月14日，报纸公示照片见图3-2、图3-3、图3-4、图3-5、图3-6、图3-7。



图 3-2 报纸第一次公示封面图（2025 年 4 月 7 日）

亿航智能获全球首张运营合格证

低空经济商业化进程加速

□本版撰文 信息时报记者 张柳静

近日，全球首张运营合格证(OC)花落亿航通航和合翼航空。至此，亿航智能已集齐成为全球第一个“四证齐全”企业。在业内人士看来，运营合格证(OC)落地是一个重要信号，是行业往前迈进的重要一步，但离商业化运行尚有一定距离，后续需加速推动空域动态开放试点、跨部门保障机制建设、标准化顶层设计，才有可能实现从“单点试飞”到“规模运营”的实质性跨越。

亿航智能集齐“四证”

近日,广东亿航通用航空有限公司(简称“亿航通航”)和合肥合翼航空有限公司(下称“合翼航空”)收到了由中国民航局颁发的民用无人驾驶航空器运营合格证(OC)。这是全球首批民用无人驾驶航空器运营合格证,亿航智能也由此成为全球首个具备无人驾驶载人eVTOL完整商业运营资质的公司。

据了解,亿航通航为亿航智能旗下专注于UAM(城市空中交通)运营的全资子公司,合翼航空则是由合肥市国资平台与亿航智能合资成立的公司。

亿航智能方面表示,运营合格证(OC)用于确认可载人的航空器EH216-S符合民航局与运行相关的技术、管理和安全标准要求。持有OC的运营人(持证企业)可以合法合规进行商业运营,提供付费载人运营服务,开展低空经济相关的消费场景。今后亿航智能将逐步扩大和增加商业运营点,在广州各区布局低空交通运营中心,为市民和游客提供常态化的低空游览、城市观光及商业载人服务。

据了解,EH216-S可搭载两人,长6.05米,宽5.73米,高1.93米,由16个螺旋桨组成;为全智能无人驾驶航空器,能够垂直起降,完全不需要跑道,主要在低空域飞行。单次飞行的最长里程为空中直线30公里,最大飞行速度可达130公里每小时,通过地面指挥调度系



广州穗港码头亿航未来城。受访者供图

统管理,多架航空器可以在空中完成井然有序无人驾驶飞行。

此前,亿航智能的EH216-S无人驾驶载人航空器已获得了全球首个载人eVTOL产品型号合格证(PC)、标准适航证(AC)、生产许可证(PPC),此次亿航通航及合翼航空取得运营合格证(OC),也让亿航智能成为全球第一家“四证集齐”企业,标志着低空载人服务及未来城市空中交通可以正式开启商业化进程,逐步走向大众消费的普及阶段。

文旅观光场景率先启动

在场景落地方面,从合翼航空和亿航通航相关负责人的表述中可以看到,旅游观光将是率先实现商业化落地的场景。比如,合翼航空将在合肥骆岗公园展开商业观光载人飞行等。亿航智能方面也表示,第一阶段EH216-S航空器主要以空中游览、载人观光、飞行体验等场景开展商业运营。

“对于首批获得OC的两家运营人(持证企业),目前已准备好相关取酬载人旅游观光和体验飞行的飞行航路。同时,与中国民航局制定相关策略,同步进行A点起飞B点降落的载人旅游观光

和体验飞行申请,在已经获得OC的基础上逐步递进,推动更高级的飞行运营种类。”亿航智能方面透露。

简而言之，此次OC证的颁发虽尚未实现公众期待的“空中出租车”模式，但空中游览得以实现小范围试点，为低空经济商业化打开想象空间。目前，亿航尚未公布正式商业运营时间及票价。

此前,合肥、深圳、广州等地区也正在积极规划起降点与航路航线;亿航与广深珠、合肥、太原西山、浙江文成、山东威海等政府,祥源文旅、西域旅游、冠中智慧出行等企业合作

据东吴证券初步测算,国内低空旅游观光年市场规模近60亿元,在政企合作模式以及消费补贴等政策支持下,2025年低空文旅市场有望快速起量。

记者统计发现,目前一些文旅上市公司都有在这方面布局。比如,岭南控股与亿航智能建立战略合作,共同构建“空中立体交通+泛旅游生态圈”产业模式,携手打造智慧旅游新生态和空中交通行业应用典范。祥源文旅也在探索“低空+文旅”新应用场景落地、推动“低空+文旅”产品商业化落地,打造低空旅游“祥源样本”的积极实践。

知多 D

“四证”有哪些？

在全球范围内,载人航空器进入商业化市场必须经过民航监管部门的适航审定,设计民用航空器需获得型号合格证(TC),制造民用航空器需获得生产许可证(PC),使用民用航空器需获得单机适航证(AC),而OC则是民航局向运营商颁发的资质证明,标志着企业具备安全、合规开展商业飞行的能力。

OC证获颁是低空飞行商业化起点

记者采访中获悉,OC证获颁是低空飞行商业化的起点,后续需加速推动空域动态开放试点,跨部门保障机制建设、标准化顶层设计,才能实现从“单点试飞”到“规模运营”的实质性跨越。萨摩耶尔科技集团首席经济学家郑瑞向记者表示,获得OC证只是第一步,接下来还需要进行商业运营的准备工作,如制定运营计划、完善安全措施、招募人员、建立运营基地等。

在政策引领叠加需求驱动下,越来越多上市公司正在布局低空新基建业务。如深城交、苏文科等传统基建企业转型参与当地低空基础设施规划与建设;莱斯信息、四川九州等传统高空空管企业也基于低空特性研发低空空管平台、通信导航系统。

据了解,低空新基建内容丰富,主要包括物理基础设施与空中管理系统两部分,具体涉及低空网络设施、低空数据设施、低空监管设施、低空飞行器起降场地、能源基础设施、空中交通管制设施、安全保卫设施以及目视助航设施等,是低空经济产业高质量发展的核心板块之一。

观点

“将获得政策支持和市场认可”

郑磊表示,拿到OC证后,运营点将获得一些政策支持 and 市场认可,但仍然需要遵守相关法规 and 规定,并面临市场竞争 and 安全风险等挑战。“在商业化运营方面,除了获

得OC证外,还需要进行商业融资、市场推广、合作伙伴关系建立、服务质量提升等后续步骤。此外,商业化运营还将面对技术、管理、法规等方面的挑战。”

“基础设施建设、法律法规等仍需完善”

万联证券投资顾问屈放也向记者表示,这一赛道后期的基础设施、法律法规等仍需完善。除此之外,商业化运营的应用端还因为固态电池技术、智慧交通建设等核心问题没有突破而局限在细分市场内。“目前,CVTOL的航

观光商业场景由于对于飞行器航程、空中管理、设施建设等要求较低,因此较为容易实现商业化。但同时也会受飞行安全、载重、运营成本以及保险等因素影响,国内企业普遍采取稳步推进的策略。”屈敬说。

[illegible]

责编:刘伟 美编:何建玲 校对:段丁

图3-3 报纸第一次公示整版图（2025年4月7日）

鹤山市雅盛农牧有限公司年存栏 母猪 800 头扩建项目环境影响 报告书环境影响报告书 (征求意见稿)信息公示

鹤山市雅盛农牧有限公司(以下简称“我司”)委托编制的《鹤山市雅盛农牧有限公司年存栏母猪 800 头扩建项目环境影响报告书(征求意见稿)》(以下称“报告书”)已基本编制完成。根据《中华人民共和国环境影响评价法》《环境影响评价公众参与办法》，现将该项目有关环境信息向公众公开，并征求意见。

1、报告书全文查阅方式和途径：链接：https://pan.baidu.com/s/13bk4wOMKKgs4h8V_yy1Buw 提取码：9yxn 可通过下列链接下载或到我司查阅。2、征求意见的公众范围和方式：项目评价范围内(见报告书)的受影响的公民、法人和其他组织。可通过信函、电子邮件、电话或填写公众意见表等方式提出意见。3、信息公开和征求意见起止时间：2025 年 4 月 7 日至 2025 年 4 月 18 日(共 10 个工作日)。

建设单位：鹤山市雅盛农牧有限公司

地址：鹤山市雅瑶镇南靖村委会高村

联系人：王工 联系电话：0757-22686687 邮

箱：907167447@qq.com

公示日期：2025 年 4 月 7 日

图3-4 报纸第一次公示放大图(2025年4月7日)

责编:刘伟 美编/本版制图:余永康 校对:段丁

9

**鹤山市雅盛农牧有限公司年存栏
母猪 800 头扩建项目环境影响
报告书环境影响报告书
(征求意见稿)信息公示**

鹤山市雅盛农牧有限公司(以下简称“我
司”)委托编制的《鹤山市雅盛农牧有限公司年存
栏母猪 800 头扩建项目环境影响报告书(征求意
见稿)》(以下称“报告书”)已基本编制完成。根据
《中华人民共和国环境影响评价法》《环境影响评
价公众参与办法》,现将该项目有关环境影响的
信息向公众公开,并征求意见。

1、报告书全文查阅方式和途径:链接:https://pan.baidu.com/s/13bk4wOMKKgs4h8V_yy1Buw 提取码:9yxn 可通过下列链接下载或到我司
查阅。2、征求意见的公众范围和方式:项目评价
范围内(见报告书)的受影响的公民、法人和其他
组织。可通过信函、电子邮件、电话或填写公众意
见表等方式提出意见。3、信息公开和征求意见起
止时间:2025 年 4 月 7 日至 2025 年 4 月 18 日
(共 10 个工作日)。

建设单位:鹤山市雅盛农牧有限公司
地址:鹤山市雅瑶镇南靖村委会高村
联系人:王工 联系电话:0757-22686687 邮
箱:907167447@qq.com
公示日期:2025 年 4 月 7 日

图 3-7 报纸第二次公示放大图(2025 年 4 月 14 日)

3.2.3 张贴

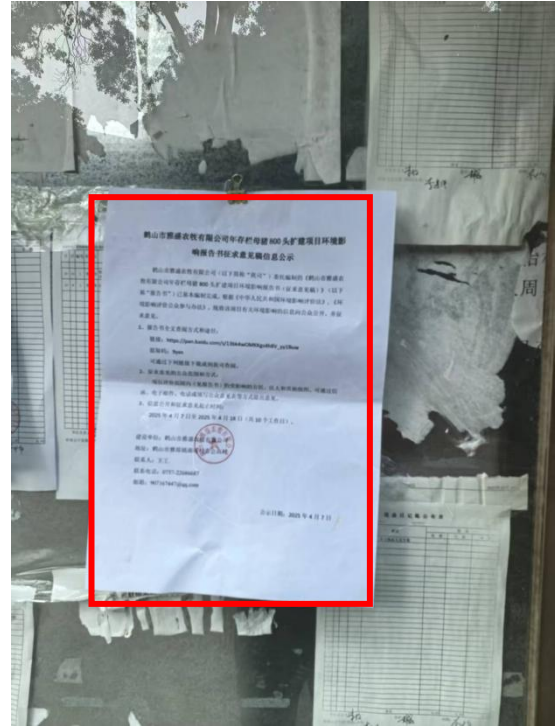
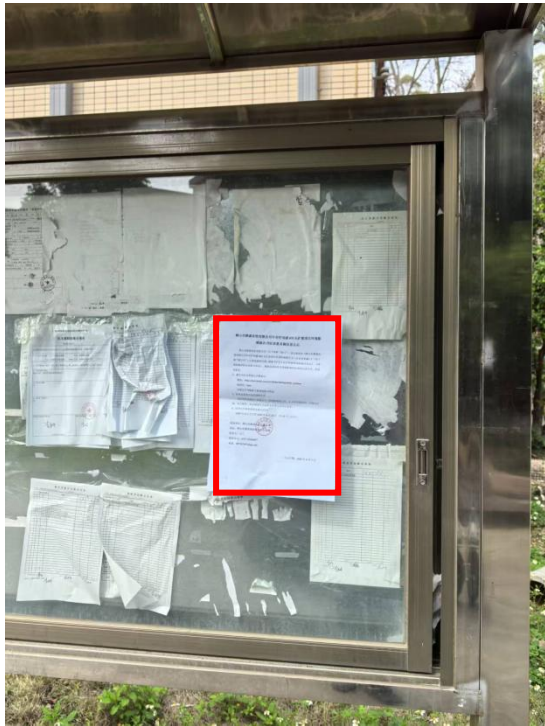
本次公示的张贴地点在项目所在厂区门口、罗惟村、高村、低村，为本项目环境影响评价的保护目标区域，张贴区域选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。张贴公示的照片见下图。



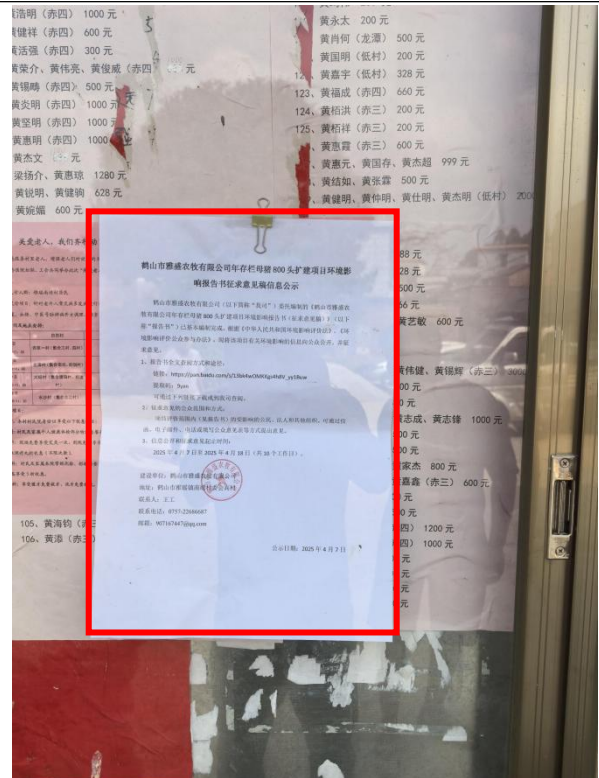
项目所在厂区门口



罗惟村



高村



低村

3.3 查阅情况

本项目环境影响评价第二次公示信息公告期间，无公众查阅纸质版环评报告书，无公众对本项目公开的环境信息反馈意见。

3.4 公众提出意见情况

两次公示期间未收到公众的来电来函，无收到公众对本项目公开的环境信息反馈意见。

4 其他公众参与情况

根据《环境影响评价公众参与办法》第十四条，“对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当按照下列方式组织开展深度公众参与：

（1）公众质疑性意见主要集中在环境影响预测结论、环境保护措施或者环境风险防范措施等方面的，建设单位应当组织召开公众座谈会或者听证会。座谈会或者听证会应当邀请在环境方面可能受建设项目影响的公众代表参加。

（2）公众质疑性意见主要集中在环境影响评价相关专业技术方法、导则、理论等方面的，建设单位应当组织召开专家论证会。专家论证会应当邀请相关领域专家参加，并邀请在环境方面可能受建设项目影响的公众代表列席。”

由于本项目在两次公示期间均无收到反馈意见，不属于上述“质疑性意见较多”的建设项目，因此无需开展深度公众参与。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

自本项目第一次公示之日起以及第二次公示之日起 10 个工作日内，鹤山市雅盛农牧有限公司均未收到公众的反馈意见。

5.2 公众意见采纳情况

公示期间未收到群众意见反馈，因此无公众意见采纳情况。

5.3 公众意见未采纳情况

公示期间未收到群众意见反馈，因此无公众意见未采纳情况。

6 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

本次公示公开内容为拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明，公开日期为 2025 年 4 月 25 日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

6.2 公开方式

本次公示发布网址为五邑信息网，载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。网络公开时间为 2025 年 4 月 21 日，公示网址为 <http://www.1608.com/detail.asp?id=65370>，截图见图 6-1。



图 6-1 报批前公示网页截图

7 其他

本次项目环境影响公众参与过程未收到公众意见表，存档备查内容包括征求意见稿公示期间现场公示图片、公示报纸。

8.诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求,在鹤山市雅盛农牧有限公司年存栏母猪 800 头扩建项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作,在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见,对未采纳的意见按要求进行了说明,并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺,本次提交的《鹤山市雅盛农牧有限公司年存栏母猪 800 头扩建项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实,未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由鹤山市雅盛农牧有限公司承担全部责任。

承诺单位:鹤山市雅盛农牧有限公司

承诺时间:2025 年 4 月 21 日

