

广台高速公路开平至台山段先行工程
(罗汉山枢纽互通)
环境影响评价公众参与说明

建设单位：广东省南粤交通投资建设有限公司

二〇二五年十二月



1 概述

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《环境影响评价公众参与办法》等文件规定，建设单位依法开展了广台高速公路开平至台山段先行工程（罗汉山枢纽互通）环境影响评价公众参与。

2025年11月7日，建设单位在江门市交通运输局网站进行了首次环境影响评价信息公开。

2025年11月21日，建设单位通过网络平台、报纸及张贴公告等方式公开环境影响报告书征求意见稿，公示期为10个工作日。

2025年12月5日，建设单位在江门市交通运输局网站公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

公开内容：建设项目基本情况、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接及提交公众意见表的方式和途径。

公开日期：2025年11月7日。

符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

广台高速公路开平至台山段先行工程（罗汉山枢纽互通）位于广东省江门市开平市境内，建设单位通过江门市交通运输局网站公开首次环境影响评价信息，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

网络公示时间：2025年11月7日

公示网址：

https://www.jiangmen.gov.cn/bmpd/jmsjtysj/zwgk/tzgg/content/post_3391761.html（江门市交通运输局网站）；

首次公示网页截图见图2.2-1。



图 2.2-1 首次环境影响评价信息公示截图

2.2.2 其他

无。

2.3 公众意见情况

首次环境影响评价信息公示期间，未收到公众意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

公示内容：环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间。

公示时限：2025年11月21日~2025年12月5日，公示期不少于10 个工作日。

符合《环境影响评价公众参与办法》相关要求。

表3.1-1 公示时间及网站

项目	公示时限	公示途径
网络平台发布	2025年11月21日~12月5日	江门市交通运输局网站 (http://www.jiangmen.gov.cn/hdjlpt/yjzj/answer/47410)
登报	2025年11月21日	《南方都市报》
	2025年11月28日	
张贴公告	2025年11月21日~12月5日	本项目保护目标隶属的茅溪村民委员会公告栏

3.2 公示方式

3.2.1 网络

广台高速公路开平至台山段先行工程（罗汉山枢纽互通）位于广东省江门市开平市境内，建设单位通过江门市交通运输局网站发布广台高速公路开平至台山段先行工程（罗汉山枢纽互通）环境影响报告书征求意见稿公示，公示期不少于10个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

公示时间：2025年11月21日~2025年12月5日

公示网址：

<http://www.jiangmen.gov.cn/hdjlpt/yjzj/answer/47410>（江门市交通运输局网站）

征求意见稿公示网页截图见图3.2-1。

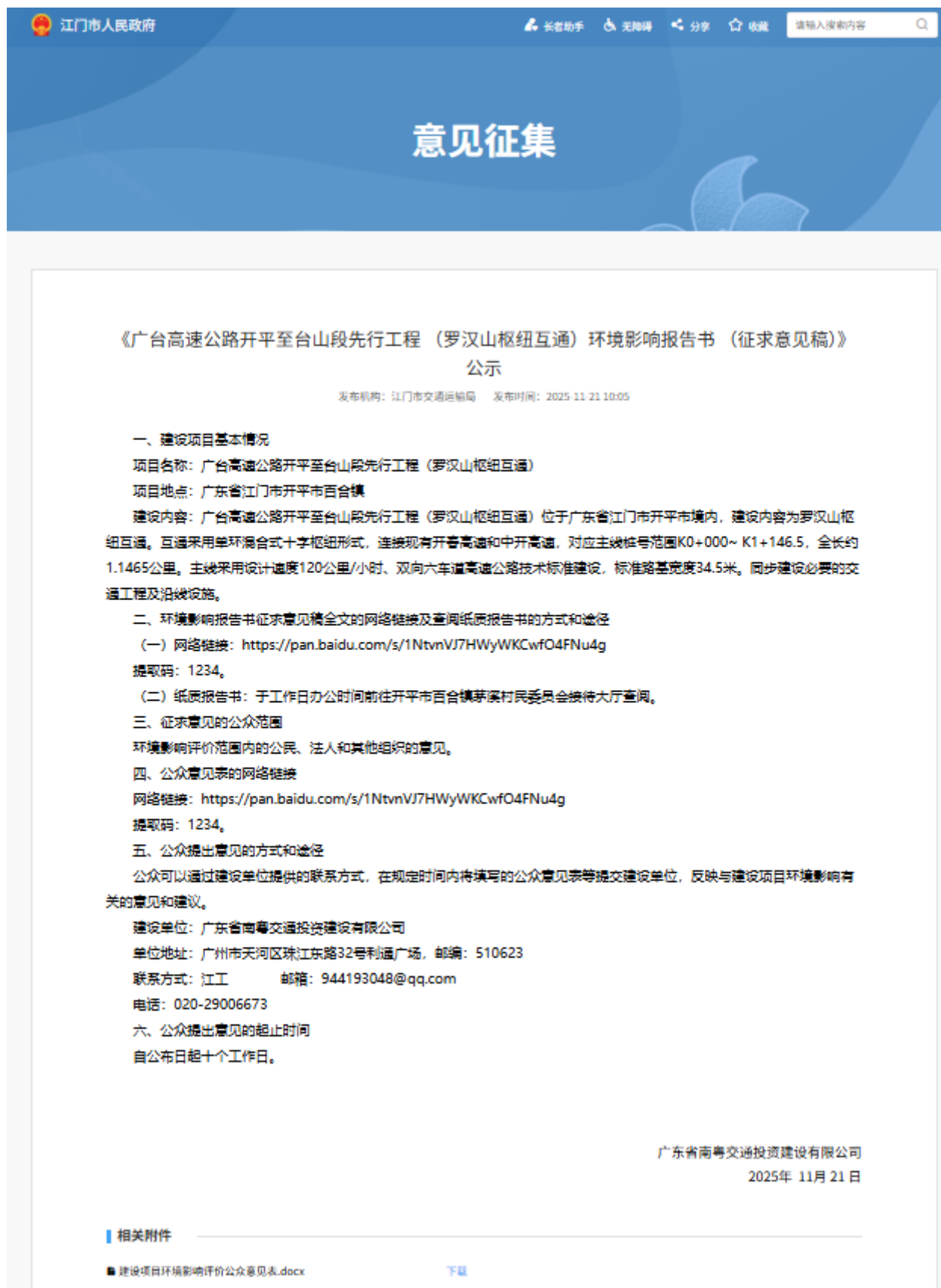


图 3.2-1 环境影响报告书征求意见稿公示截图

3.2.2 报纸

报纸名称：《南方都市报》

公示日期：2025年11月21日、2025年11月28日。

报纸公示截图见图 3.2-2 和 3.2-3。

符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

是豪华品牌战略要地

车主共创+精准切入细分市场

曹宇透露,未来极氪仍将坚持这一路线:“在香港,政策、艺术等领域的名流都有选择极氪的,我们会继续和这些车主共创共赢的事。”

他更希望将极氪打造成一个车主交流平台:“我最早在香港上市时就跟消费者看,买车不是你和品牌故事的终点,而是起点。我想让车主能在这个平台上交流认识,共创经营理念,既能交到朋友,说不定还能谈成生意。这是我们能带给车主带来的额外价值。”

而就产品而言,极氪之所以能在香港市场快速破圈,核心在于精准切入细分市场,无论是挑战MPV市场霸主的009,还是瞄准主流SUV赛道的7X,都凭借鲜明的产品亮点脱颖而出。

“在香港MPV市场,丰田埃尔法曾长期占据统治地位,不仅是本地老板的首选,更因在香港的高认可度,让内地消费者甘愿加价20万-30万抢购。”曹宇指出,而极氪009的出现,直接打破了这一格局。

“009既是老板的商务座驾,也是家用主流MPV选择。”曹宇表示,这款车的破圈离不开两大核心优势:一是经济性,作为纯电车型享受香港政府补贴,降低购车成本;二是产品硬实力,“中国汽车产业的发展红利,让我们的纯电车型在豪华感、科技感上远超传统燃油车。客户试驾体验后,自然会选择纯电,这也是市场刚需所在。”

如果说009主攻高端商务与家用MPV市场,7X则精准卡位香港最热门的中型SUV赛道。“香港市场10台中就有4-6台是中型SUV,这个细分市场的需求非常大。”曹宇直言,7X能脱颖而出,核心是“极致豪华,极致功能,极致安全”的产品定位。其中,空气悬架成为打动消费者的关键亮点。“很多车主跟我们反馈,开7X的最大感受就是稳定性极强。”曹宇介绍,在香港60万港元以下的SUV中,很难找到配备空气悬架的车型,而极氪将这一高端配置下放到低价位,让用户以更实惠的价格享受到顶级体验。

绕不开的香港充电难题:从三方合作到自建站建设,多维破解顾虑

尽管香港新能源车渗透率持续走高,但充电设施短缺问题仍让部分消费者犹豫。

“很多车主想买电车却下不了决心,核心是家用充电难题。”曹宇提到,香港城市发展早,大量老旧住宅的线路改造难度大、成本高,“小区装充电桩,既要所有业主委员会成员同意,还要大家分摊改造费用,这几乎是不可能的事,导致很多用户没法在家装桩。”

此外,充电桩设施总量与新能源汽车增长速度仍不匹配。“现在香港新能源车渗透率已接近80%,但充电桩的建设进度还需要跟上,才能满足越来越多车主的补能需求。”曹宇补充,新楼盘虽已开始规划充电桩,但存量住宅的补能缺口仍是关键痛点。

而针对补能痛点,极氪正竭力推出实用解决方案。“政府现在在鼓励政策,鼓励第三方公司做充电运营和补能,我们已经和香港一家充电桩数量最多的本地公司

合作,把它所有点位都导入了极氪App。”曹宇介绍,这让用户能在内地一样,一键查询充电桩位置,及时补能。

未来,极氪还将扩大合作范围。曹宇表示,“会开放更多本地第三方补能伙伴的合作,把更多充电桩点位纳入App地图,让用户享受更便捷快速的补能体验。”

至于自建充电站,曹宇透露目前正推进相关准备:“香港用的是CS出口标准,和内地标准不同,需要过欧标认证,这个过程会比较漫长复杂。我们正在做认证,后续会结合所有目标市场的规划,考虑在香港自建充电站。”

在他看来,香港的补能便捷度已在快速提升:“对比很多国家,香港的补能体验已经很快了,但要跟上新能源汽车的发展节奏,还需要行业共同推动更多充电桩设施建设。”

采写/摄影:南都·新报记者 陈健宏

《广台高速公路开平至台山段先行工程(罗汉山枢纽互通)环境影响报告书(征求意见稿)》公示

一、建设项目基本情况 项目名称: 广台高速公路开平至台山段先行工程(罗汉山枢纽互通)。项目地点: 广东省江门市开平市百合镇。建设内容: 广台高速公路开平至台山先行工程(罗汉山枢纽互通)位于广东省江门市开平市境内,建设内容为罗汉山枢纽互通立交采用半环混合式十字形枢纽形式,连接现有开春高速和中开高速,对应主线桩号范围K0+000~K1+146.5,全长约1.1465公里。主线采用设计速度120公里/小时,双向六车道;匝道技术标准建设,标准路基宽度34.5米。同步建设必要的交通工程及沿线设施。

二、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径 (1) 网络链接: <https://pan.baidu.com/s/1TnvnJ7HfWf04Nu4g> 提取码: 1234。 (2) 纸质报告书: 于工作日办公时间前往开平市百合镇茅溪村民委员会接待大厅查阅。

三、征求意见稿的公众范围 环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织的意见。

四、公众意见表的网络链接 网络链接: <https://pan.baidu.com/s/1TnvnJ7HfWf04Nu4g> 提取码: 1234。

五、公众提出意见的方式和途径 公众可以通过建设单位提供的联系方式,在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位,反映与建设项目环境影响有关意见和建议。建设单位: 广东省南粤交通投资建设有限公司 单位地址: 广州市天河区珠江东32号利通广场,邮编: 510623 联系方式: 江工 邮箱: 944193048@qq.com 电话: 021-29006673。

六、公众提出意见的起止时间 自公布日起十个工作日。

遗失声明 启事公告

大分类广告热线: 13380098960 (微信同号)

关于对680广昆高速公路广州方向往S14汕潮揭高速入口匝道实施交通管制的通告

因680广昆高速公路(广)方向改扩建工程,需对S14汕潮揭高速入口匝道实施交通管制。为保障施工期间交通安全,特通告如下: (一) 管制路段及时间: 680广昆高速公路(广)方向往S14汕潮揭高速入口匝道,自2025年11月23日起,至2025年12月31日止。 (二) 管制措施: 管制期间,该路段实行单向通行,具体管制措施将根据施工进度适时调整。 (三) 绕行建议: 建议过往车辆根据现场交通标志指示,选择绕行其他路段。 (四) 其他事项: 请广大驾驶员自觉遵守交通法规,服从现场管理人员指挥,确保安全通行。特此通告。

关于对680广昆高速公路广州方向往S14汕潮揭高速入口匝道实施交通管制的通告

因680广昆高速公路(广)方向改扩建工程,需对S14汕潮揭高速入口匝道实施交通管制。为保障施工期间交通安全,特通告如下: (一) 管制路段及时间: 680广昆高速公路(广)方向往S14汕潮揭高速入口匝道,自2025年11月23日起,至2025年12月31日止。 (二) 管制措施: 管制期间,该路段实行单向通行,具体管制措施将根据施工进度适时调整。 (三) 绕行建议: 建议过往车辆根据现场交通标志指示,选择绕行其他路段。 (四) 其他事项: 请广大驾驶员自觉遵守交通法规,服从现场管理人员指挥,确保安全通行。特此通告。

惠州东进技术装备电子材料有限公司生产装置项目环境影响评价第二次公示

一、项目概况: 惠州东进技术装备电子材料有限公司生产装置项目,位于惠州仲恺高新区。项目主要从事电子材料的生产。二、环评单位: 广东东进环保科技有限公司。三、公示内容: 项目环境影响评价报告征求意见稿全文。四、公示期限: 自2025年11月21日起至2025年12月1日止。五、联系方式: 广东东进环保科技有限公司,电话: 0752-2222222。六、其他事项: 请公众在规定时间内提出意见。

图 3.2-2 环评征求意见稿登报 (2025 年 11 月 21 日)

张永踊任汾酒销售公司董事长

11月25日,山西汾酒发布《关于召开2025年第三季度业绩说明会公告》,其中“参加人员”一栏提及,出席此次业绩说明会的人员包括汾酒副总经理、总会计师王怀,公司副总经理、汾酒销售公司党委书记、董事长张永丽,公司董事会秘书许志峰,公司证券事务代表张弛。

公开资料显示,张永福于1993年9月参加工作,历任汾酒销售公司广州营销处副经理、山西省区经理,汾酒销售公司党委委员、商务副总经理,汾酒股份公司总经理助理、汾酒营销中心副主任、山西杏花村竹叶青产业

汾酒销售有限公司党委书记、执行董事，汾酒营销中心主任，汾酒销售公司党委书记、执行董事、总经理，山西汾酒创意定制有限公司董事长，山西杏花村汾酒国际贸易有限责任公司党委书记、执行董事。

2024年2月,山西汾酒发布人事变动公告称,聘任张永福为公司副总经理,不再担任公司总经理助理职务。此前,作为汾酒销售公司总经理,张永福致力于推动汾酒的全国化市场开拓。在2025年半年度业绩说明会上,张永福表示,白酒行业目前正处于深度调整时期,公司积极应对,采取了促动销、降库存等一系列措施。2025年,

上半年,玻汾系列产品仍保持稳健增长态势,未来将继续向清香型消费氛围较为薄弱的区域倾斜投放。

他还表示,当下磷企业债大幅放缓的本质是中国白磷产业正经历一场从“规模扩张”到“价值提升”的深刻转型。从依赖规模扩张的放量增长模式,转向注重效率与创新的结构性增长路径。汾磷将继续深入践行汾磷复兴纲领,通过科学营销和稳健经营,推动汾磷营销全要素、高强度发展。

从业绩表现来看,山西汾酒前三季度实现营业收入329.24亿元,同比增长5.00%;归属于上市公司股东的净利润为114.05亿元,同比增长0.48%,成为前三季度为数不多保持业绩增长的白酒上市公司之一。

采写：南都·湾财社记者 王静娟

无忧酒业被执行超6200万元 回应“公司基本面没变”

由于被执行超6200万元,贵州天悦酒业近期“刷了屏”。

近日,南都酒社—酒水新消费指数课题组记者注意到,贵州无忧酒业近期被遵义市仁怀市人民法院于11月21日立案,该法院向贵州无忧酒业发出了(2025)黔0382执4787号等共6份连续执行文书,执行标的合计6265.51万元。不过,南都酒社记者也注意到,无忧酒业被列为“被执行人”的具体原因尚未披露。

相关消息传出后,无忧酒业状况受到业界关注,该公司被指“可能半年前就存在资金周转等问题”,针对被执行人的相关情况,以及是否遭遇债务相关问题,南都财经社记者11月24日傍晚向无忧酒业相关负责人进行采访了解,对方回应称“公司在基本面没变”,但未对被执行的原因进行回应。

市场声音认为,无忧酒业被执行,可能与控股股东贵州嘉健实业有限公司有关。

天眼查显示,贵州惠健实业有限公司在2023年把持有的无忧酒业80.5%的股权(出资额高达1.74亿元)全部出质,据南都商社记者了解,股权出质往往与融资贷款紧密相关,通常是企业面临债务压力时的应对之举,若相关债务到期无法清偿,被出质的股权将面临被依法处置的风险。

公开资料显示,无忧酒业前身系仁怀县茅台镇渡口酒厂,其成立于1983年,2002年完成重组更名,由于此前数年酱香白酒市场出现“酱香热”,无忧酒业从2023年开始进行扩产建厂,并形成无忧源、无忧山、无忧谷三个产业园区,占地面积360余亩,年产能达大曲酱香型白酒7000余吨。

值得注意的是,相比最近两年白酒行业整体“主动降速”“收缩战线”“渠道纾困”等,无忧酒业的市场活动却有所增加。

+品质”的“双品驱动”企业,并计划三年累计投放30亿、2025年投入不低于10亿,构建海陆空一体品牌势能矩阵,实现线上+线下广告全覆盖。南部湾财经记者注意到,当时广东粤海与经销商王天悦酒业签署战略合作协议。

另外,11月24日无忧酒业微信公众号显示,该公司与遵义市企业和企业家联合会签署《战略合作协议》,确立双方为“长期性、紧密型战略合作伙伴”。

实际上,无忧酒业的遭遇,也是近年来茅台镇“酱酒业”退潮后的名酒缩影表现。受市场收缩等因素影响,茅台镇中小型酒厂出现减产、停产等情况,当地多个酒店门店挂牌招租,当地散酒价格已回落至30至50元/斤。

业界分析认为,随着酒业调整持续,产品市场遇冷将可能导致中型酒企发展出现受阻,尤其在酱酒热期间“快速崛起”或“产能爆发”的企业在此阶段“遇冷”,并有可能进一步因市场收缩而为前期扩张“买单”。

[illegible]

图 3.2-3 环评征求意见稿登报 (2025 年 11 月 28 日)

3.2.3 张贴公告

张贴时间：2025年11月21日~2025年12月5日

张贴地点：本项目保护目标隶属的茅溪村民委员会公告栏。

现场张贴地点及照片见表3.2-1，张贴的公告内容见图3.2-4。

符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

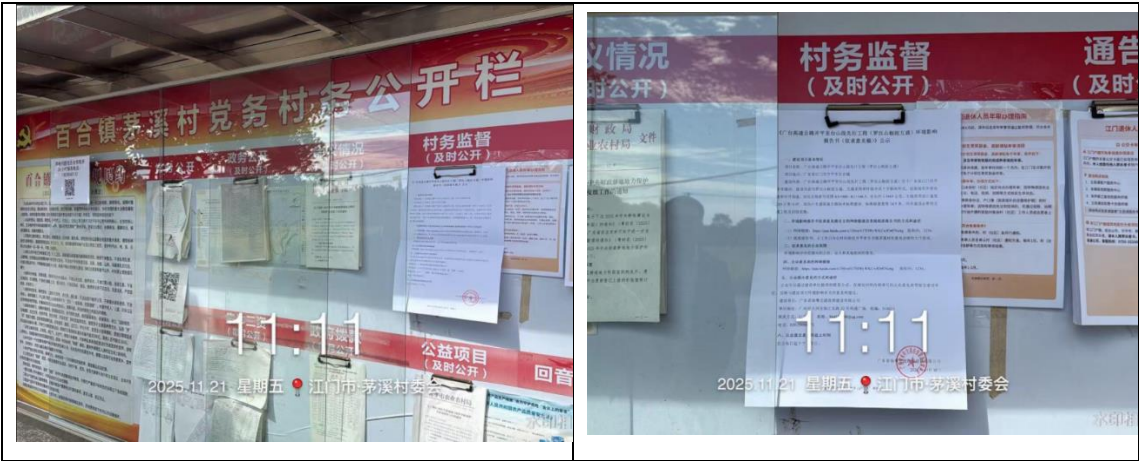


表 3.2-1 张贴公告地点及照片

《广台高速公路开平至台山段先行工程（罗汉山枢纽互通）环境影响报告书（征求意见稿）》公示

一、建设项目基本情况

项目名称：广台高速公路开平至台山段先行工程（罗汉山枢纽互通）

项目地点：广东省江门市开平市百合镇

建设内容：广台高速公路开平至台山段先行工程（罗汉山枢纽互通）位于广东省江门市开平市境内，建设内容为罗汉山枢纽互通。互通采用单环混合式十字枢纽形式，连接现有开春高速和中开高速，对应主线桩号范围 K0+000~K1+146.5，全长约 1.1465 公里。主线采用设计速度 120 公里/小时、双向六车道高速公路技术标准建设，标准路基宽度 34.5 米。同步建设必要的交通工程及沿线设施。

二、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

（1）网络链接：<https://pan.baidu.com/s/1NtnvVJ7HWyWKCwfO4FNu4g> 提取码：1234。

（2）纸质报告书：于工作日办公时间前往开平市百合镇茅溪村民委员会接待大厅查阅。

三、征求意见的公众范围

环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织的意见。

四、公众意见表的网络链接

网络链接：<https://pan.baidu.com/s/1NtnvVJ7HWyWKCwfO4FNu4g> 提取码：1234。

五、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过建设单位提供的联系方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

建设单位：广东省南粤交通投资建设有限公司

单位地址：广州市天河区珠江东路 32 号利通广场，邮编：510623

联系方式：江工 邮箱：944193048@qq.com

电话：020-29006673

六、公众提出意见的起止时间

自公布日起十个工作日。

广东省南粤交通投资建设有限公司

2025 年 11 月 21 日

2025 年 11 月 21 日-2025 年 12 月 5 日 请勿撕下

图 3.2-4 张贴公告内容

3.2.4 其他

无。

3.3 查阅情况

征求意见稿公示期间，建设单位于茅溪村民委员会接待大厅放置了纸质版《广台高速公路开平至台山段先行工程（罗汉山枢纽互通）环境影响报告书（征求意见稿）》供公众查阅。纸质报告设置场所情况见图3.3-1。

公示期间，无公众前往查阅纸质报告的记录。



图 3.3-1 纸质报告设置场所情况

3.4 公众提出意见情况

征求意见稿公示期间，未收到公众意见。

4 其他公众参与情况

4.1深度公众参与情况

本项目公众意见征求期间未收到公众意见，未开展深度公众参与。

4.2科普宣传情况

无。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

本项目首次环境影响评价信息公开及征求意见稿公示期间，均未收到公众意见。

5.2 公众意见采纳情况

无。

5.3 公众意见未采纳情况

无。

6 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

公开内容：拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

公开日期：2025 年 12 月 5 日

符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

6.2 公开方式

6.2.1 网络

广台高速公路开平至台山段先行工程（罗汉山枢纽互通）位于广东省江门市开平市境内，建设单位通过江门市交通运输局网站公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

网络公示时间：2025 年 12 月 5 日

公示网址：http://www.jiangmen.gov.cn/bmpd/jmsjtysj/zwgk/tzgg/content/post_3406003.html（江门市交通运输局网站）。



表 6.2-1 报批前公示网页截图

6.2.2 其他

无。

7 其他

本项目环境影响报告书编制过程中公众参与的相关原始资料均已存档备查。

8 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在广台高速公路开平至台山段先行工程（罗汉山枢纽互通）环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《广台高速公路开平至台山段先行工程（罗汉山枢纽互通）环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由广东省南粤交通投资建设有限公司承担全部责任。



承诺单位：广东省南粤交通投资建设有限公司

承诺时间：2025年12月5日