

江门市伟顺船舶工程有限公司游艇制造
建设项目环境影响评价
公众参与说明

江门市伟顺船舶工程有限公司

二〇二〇年七月

目录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	3
2.1 公开内容及日期	3
2.2 公开方式	3
2.3 公众意见情况	3
3 征求意见稿公示情况	6
3.1 公示内容及时限	6
3.2 公示方式	6
3.2.1 网络	6
3.2.2 报纸	6
3.2.3 张贴	6
3.3 查阅情况	7
3.4 公众提出意见情况	7
4 公众意见处理情况	14
5 其他公众参与情况	14
6 其他	14
7 报批前公示	14
8 诚信承诺	16

1 概述

在进行本项目公众参与时，按照力求普遍，重点突出的原则，确定公众参与的对象。根据本项目的环境影响特点，确定本项目附近居民、村委会作为主要公众参与对象。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号），并结合有关建设项目相关信息，制定本项目的公众参与工作方式，方式如下：（1）公开环境影响评价信息；（2）征求公众意见；（3）公众意见汇总分析；（4）公众意见的反馈；（5）编写公众参与说明。

本次公众参与按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）要求进行环境影响评价信息公开，通过网上公示，刊登报纸等形式，充分收集公众意见。

建设单位江门市伟顺船舶工程有限公司于2025年6月27日在江门市新会区古井镇人民政府网站以公告形式进行第一次公示。公示网址为：http://www.xinhui.gov.cn/gzjg/gzj/gjz/tzgg/content/post_3322277.html。公示项目建设规模为年产18艘游艇和修理船舶10艘。于2025年10月13日~24日进行了《江门市伟顺船舶工程有限公司游艇制造和船舶修理建设项目环境影响报告书》征求意见公示，在此期间，于2025年10月16日、10月20日分别在《环球时报》登报公告，同时在项目周边张贴公告。建设单位于2025年11月4日在江门市新会区古井镇人民政府网站公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

2025年12月25日，广东环境保护工程职业学院以视频会议形式组织召开了《江门市伟顺船舶工程有限公司游艇制造和船舶修理建设项目环境影响报告书》专家复核会。项目规模为年产18艘游艇和修理船舶10艘。会后，建设单位江门市伟顺船舶工程有限公司重新调整了项目规模，取消了船舶修理项目，游艇制造建设规模不变，即项目建设内容改为年产18艘游艇。

考虑游艇制造项目建设规模、建设地点等内容均未发生变化，且第一次公参公示也符合《环境影响评价公众参与办法》的要求，因此认定原第一次公示手续

继续有效。

在《江门市伟顺船舶工程有限公司游艇制造建设项目环境影响报告书》按专家复核意见基本修改完善后，于 2026 年 5 月 28 日~2026 年 6 月 10 日在江门市新会区古井镇人民政府网站：<http://www.xinhui.gov.cn/hdjlpt/yjzj/answer/50663>）以公告形式进行第二次公示，在此期间，于 2026 年 6 月 1 日、6 月 4 日分别在《环球时报》登报公告，同时在项目周边张贴公告，并进行现场走访、拍照或拍摄记录。第一次网络公示、征求意见稿网络、报纸、现场公示期间，建设单位收到群众和社会各界对本项目的相关意见共计 4 条。在向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，建设单位于 2026 年 6 月 30 日在江门市新会区人民政府网站（<http://www.xinhui.gov.cn/hdjlpt/yjzj/answer/51285>），公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

公开日期：2025 年 6 月 27 日

公开主要包括：建设项目的名称及概要；建设项目的建设单位和编制单位的名称和联系方式；征求公众意见的主要事项；公众提出意见的主要方式和途径，公示截图详见图 2-1。

建设单位于 2025 年 6 月 25 日向环评单位出具了委托书，此次环保公示时间满足委托后七日内开展的时限要求，委托书见图 2-2。

2.2 公开方式

本项目首次环境影响评价信息公开方式采取网络方式，于 2025 年 6 月 27 日在江门市新会区古井镇人民政府网站进行首次环境影响评价信息公开，公示链接地址：http://www.xinhui.gov.cn/gzjg/gzj/gjz/tzgg/content/post_3322277.html。公示截图详见图 2-1。

载体选址符合性分析：本项目首次公开环境影响评价信息的方式采用公众易于接触的网站。本项目首次公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

2.3 公众意见情况

本项目在江门市新会区古井镇人民政府网站进行首次环境影响评价信息公开期间收到公众关于本项目的反馈意见共 2 条。公众参与意见建议如下：

表2.3-1 公众参与意见情况

序号	姓名	意见和建议
1	汤**	建设期间尽量减少露天喷漆，防止废气影响周边环境。
2	陈**	尽量避免夜间工作，减少噪声污染。

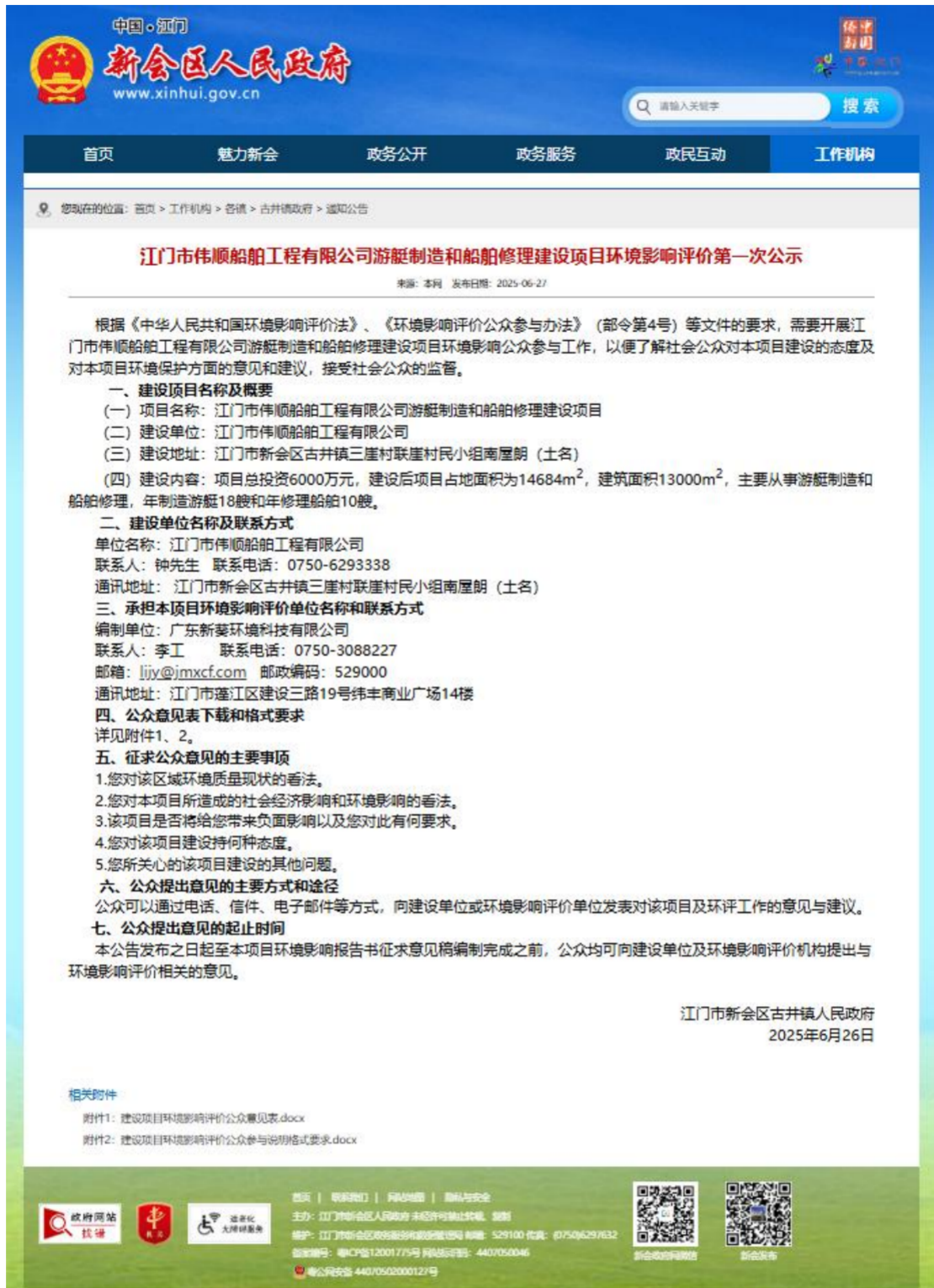


图 2-1 首次环境影响评价信息公开网络公示截图

委 托 书

广东新葵环境科技有限公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》的相关规定，我单位需编制“江门市伟顺船舶工程有限公司游艇制造和船舶修理建设项目”环境影响报告，特委托贵单位承担此项工作，请接受委托后尽快按照国家、省、地方相关部门的要求开展工作。

特此委托！

委托单位：江门市伟顺船舶工程有限公司

日 期：2025年8月22日



图 2-2 环评委托书

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

公示主要内容：环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；征求意见的公众范围；公众意见表的网络链接；公众提出意见的方式和途径；公众提出意见的起止时间。

公示时限：2026 年 5 月 28 日至 2026 年 6 月 10 日连续 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

网络公示时间：2026 年 5 月 28 日至 2026 年 6 月 10 日连续 10 个工作日。

网络公示链接地址：<http://www.xinhui.gov.cn/hdjlpt/yjzj/answer/50663>，公示截图详见图 3-1。

载体选址符合性分析：本项目征求意见稿公示方式用公众易于接触的网站，并在形成征求意见稿后，于 2026 年 5 月 28 日至 2026 年 6 月 10 日连续 10 个工作日。本项目征求意见稿公示的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2.2 报纸

结合征求意见稿网上公示，为方便当地村民了解项目信息，项目于 2026 年 6 月 1 日和 2026 年 6 月 4 日在《环球时报》报纸刊登征求意见稿公示信息，公示照片详见图 3-2、3-3。

载体选取的符合性分析：本项目位于江门市新会区，其征求意见稿公示方式采用建设单位所在地且公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内刊登征求意见稿公示信息 2 次，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2.3 张贴

结合征求意见稿网上公示及登报公示，为方便当地村民了解项目名信息，于公示期间在联崖村、三崖村、官冲村、官冲幼儿园、坑美、宋元崖门海战文化旅

游区等张贴本项目环评征求意见稿公示信息，公示照片见图 3-4。

张贴区域选取的符合性分析：本项目征求意见稿公示选取本项目周边敏感点：三崖村、官冲幼儿园等作为张贴区域，公示时间为 2026 年 5 月 28 日至 2026 年 6 月 10 日连续 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求：通过项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公示期限不少于 10 个工作日。

3.3 查阅情况

本项目征求意见稿公示期间，公众可通过联系建设单位获取征求意见或网上自行下载（链接：<http://www.xinhui.gov.cn/hdjlpt/yjzj/answer/50663>），公众可通过填写公众意见表，并通过电子邮件、传真、信函等方式反馈给建设单位或环评单位。

3.4 公众提出意见情况

本项目征求意见稿公示期间，收到公众关于本项目的反馈意见共 2 条。公众参与意见建议如下：

表3.4-1 公众参与意见情况

序号	姓名	意见和建议
1	周**	希望不要夜间施工，别影响村民日常休息。
2	李**	希望有大型运输车辆经过村庄路段时要控制鸣笛，减少噪声影响。

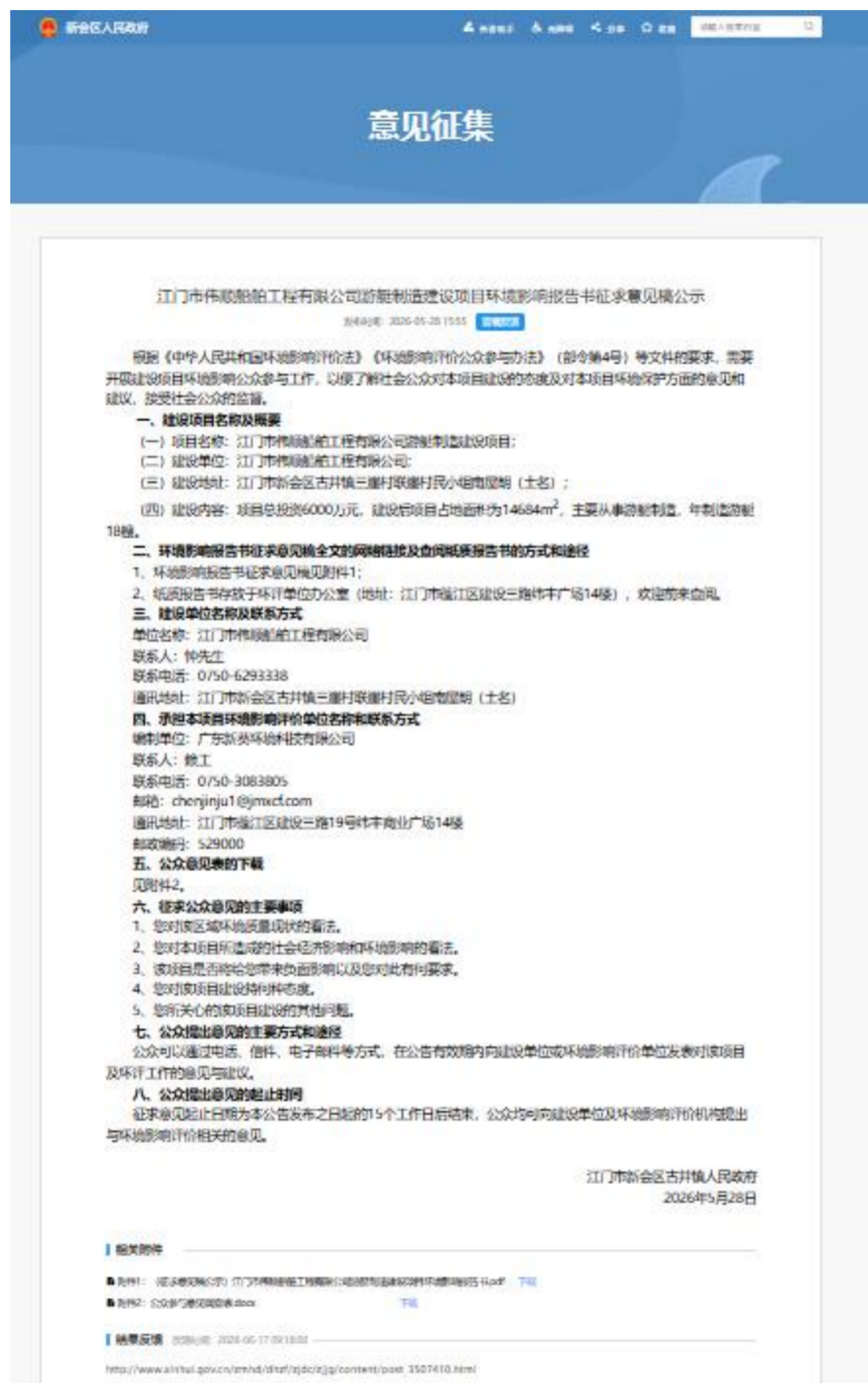


图 3-1 征求意见稿环境影响评价信息公开网络公示截图

随着航道受阻叠加高温,北半球用能高峰期将至 国际组织:今夏或面临燃料短缺

本报记者 周 扬

路透社5月30日报道,国际能源署(IEA)、国际货币基金组织(IMF)、世界银行和世界贸易组织(WTO)负责人联合发出警告称,如果霍尔木兹海峡航运不能恢复正常,全球能源储备将快速消耗,今年北半球夏季用能高峰将面临能源短缺风险。

上述4家国际机构负责人日前在美国华盛顿举行会议,讨论中东局势对全球经济的影响。会后发表的联合声明称,霍尔木兹海峡航运受阻导致全球石油库存正在快速消耗,如果不能在夏季到来之前,全球石油供应不能恢复正常,全球石油供应将面临短缺风险。

品,在航运受阻后,虽然部分运输量通过沙特、阿联酋和伊拉克的替代管道得到弥补,但市场仍存在约1300万桶/日的供应缺口。

除石油外,霍尔木兹海峡还承载着全球约1/5的液化天然气输送。《观点报》称,欧洲天然气储备补库速度明显放缓,报道援引欧洲天然气基础设施协会数据称,目前欧洲天然气储备量约为39%,低于去年同期的47%。欧盟委员会要求成员国在冬季来临前将天然气储备量提升至90%以上。

除了航运受阻外,全球能源市场还面临另一重压力——夏季高温。近日,印度北部局地最高气温升至48.2摄氏度,刷新印度全国最高气温记录。首都新德里的最高气温达到45摄氏度,多地气温持续攀升。

分析人士认为,当前全球能源市场正面临近年来最复杂的局面之一。中东地缘政治风险、高温天气带来的需求增长以及能源转型过程中供给结构调整等因素相互叠加,使能源安全问题再次成为全球经济面临的核心挑战。

国际能源署表示,其已协调成员国启动有史以来规模最大的紧急石油储备释放行动,通过动用战略储备稳定市场。同时,各国正积极寻求增加其他地区能源供应,降低对中东运输线路的依赖。在供应侧,一些国家重新启用或扩大煤炭发电规模,以减少天然气短缺带来的影响。另一些国家则加快可再生能源建设和电气化进程。

分析人士认为,当前全球能源市场正面临近年来最复杂的局面之一。中东地缘政治风险、高温天气带来的需求增长以及能源转型过程中供给结构调整等因素相互叠加,使能源安全问题再次成为全球经济面临的核心挑战。

分析人士认为,当前全球能源市场正面临近年来最复杂的局面之一。中东地缘政治风险、高温天气带来的需求增长以及能源转型过程中供给结构调整等因素相互叠加,使能源安全问题再次成为全球经济面临的核心挑战。

江门市伟顺船舶工程有限公司 游艇制造建设项目环境影响 报告书征求意见稿公示

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接

链接: <https://pan.baidu.com/s/1dgZTHLTmPj512b6giykGg>, 提取码: 46nh

二、查阅纸质报告书的方式与途径

公告有效期限为2026年5月28日起至2026年6月10日止,共10个工作日。公告有效期内,公众可以信函、传真、电子邮件等方式向建设单位或环境影响报告编制单位索取环境影响评价方面的信息。

三、征求公众意见的范围

本项目环评公众参与的范围和对象为:建设项目所在区域受项目影响的居民、政府机关、企业、文教、医院、办公等。

四、征求公众意见的具体形式与反馈方式

"建设项目环境影响评价公众意见表"下载链接: http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

五、建设单位及环评机构的联系方式

环评单位:广东新葵环境科技有限公司;联系人:赖工;联系电话:0750-3083805;E-mail:chenjinju1@jnxcf.com;建设单位:江门市伟顺船舶工程有限公司;联系人:钟先生;联系电话:0750-6293338。

谭
尚5月3
处接拉

刚

果(金)

日报道,尽管

行据人员报

情扩散速度,

5月30日

德塞前往本

东部省份伊

在当地记者

拉疫情由本

目前尚无针

疗法,但及时

有助于疫情

发展。

这轮在果(金)与乌干达出现的疫情,已被世界卫生组织认定为“国际关注的突发公共卫生事件”,而果(金)东部地区复杂的局势,大幅增加了防疫难度。

受历史遗留问题、外方干涉、资源争夺等多重因素影响,果(金)东部地区多年来冲突不断,战乱不仅阻碍防疫工作与政治工作,也使得大量民众逃

书达确诊9例,包括死亡1例。

谭德塞表示,民众接触感染2面者遗体等传统丧葬行为,极易造成病毒进一步传播,他呼吁患者进行隔离、补水,并立即寻求医疗帮助,并表示伊国境内已有患者康复。

谭德塞还强调,“在政府领导、特别是社区参与下,我们可以阻止疫情蔓延,这些至关重要。当然,还需要国际社会的支持,所以阻止疫情的方法掌握在我们自己手中。”

儿爬行,设有哺乳区和尿布布区,并由女性志愿者协助照顾孩子,减轻母亲的烦恼。

类似的空间在日本多地出现。在爱知县,由两位母亲运营的“夜啼咖啡馆”每月举办一至两次活动,从晚上10点持续到次日早晨7点。德岛县一家育儿支持团体运营着两家这样的咖啡馆,在每月举办的活动中,由保育工作人员协助照顾孩子,让妈妈们

得以休息。

该构想出自2023年的一部网络漫画,书中的“夜啼咖啡馆”,专门为有育儿压力的母亲提供放松空间。不少读者认为,这样的空间将给育儿母亲带来极大的安慰。

不过,这类活动大多依赖志愿者和社会捐助维持运营。夜间场地、人力和安全运营成本较高。相关专家指出,目前政府提供的育儿支持在夜间、周末和节假日较为有限,未来需要地方政府、企业与社会团体共同参与,建立更加完善的支援体系。

此前东京郊区还出现过“面向父亲的‘爸爸聚会’”,讨论孩子拒绝上学等家庭问题。活动组织者认为,家庭是孩子成长和成长的重要港湾,而父母则需要能够倾诉压力的空间。 (郑南)

环球扫描

兴起“夜啼咖啡馆”

得以休息。

该构想出自2023年的一部网络漫画,书中的“夜啼咖啡馆”,专门为有育儿压力的母亲提供放松空间。不少读者认为,这样的空间将给育儿母亲带来极大的安慰。

不过,这类活动大多依赖志愿者和社会捐助维持运营。夜间场地、人力和安全运营成本较高。相关专家指出,目前政府提供的育儿支持在夜间、周末和节假日较为有限,未来需要地方政府、企业与社会团体共同参与,建立更加完善的支援体系。

此前东京郊区还出现过“面向父亲的‘爸爸聚会’”,讨论孩子拒绝上学等家庭问题。活动组织者认为,家庭是孩子成长和成长的重要港湾,而父母则需要能够倾诉压力的空间。 (郑南)

公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

北师大学报编辑部公告

图 3-2 征求意见稿环境影响评价信息公开第一次登报公示截图

在共同治理“进阶”中强化亚洲经济韧性

程亚文

在霍尔木兹海峡通航因中东局势持续受阻的背景下，通过这样一个现实以更具建设性的方式凸显出来：当地地缘政治冲突严重阻碍中东油气出口时，亚洲地区不少国家往往成为受影响最直接的受害者。

20世纪下半叶以来，亚洲地区在全球经济中分量不断提升。亚洲不同次区域间经济联系同步显著增强，日益成为一个整体性的蓬勃发展“经济亚洲”。国际货币基金组织数据显示，亚洲对全球经济增长的贡献率高达60%，是全球经济增长引擎，也是全球贸易最有活力的地区。

极之世界其他强盛势头。一个亚洲保持总体和平和稳定，对全球发展环境有利。亚洲国家通过进一步开放市场，自身未来发展前景全球治理注入新的

亚洲在命运紧密

近代以前，亚洲“亚洲”一词是欧洲人指称在漫长的殖民时代打猎、分而治之的割据。文化联系是亚洲国家进入一个大国博弈的前哨站，势力范围划分在区域整合的基础上。

在这种复杂时局下，亚洲国家在“亚洲小国”深度融入经济全球发展成就。一端内部都深深展开，另一端的大势，过去几十年贸易比重一路攀升。

在高市早苗政府下，日本治理国内军工生产，并“跟上瞬息万变”的大势扶持防卫先遣队所谓“第二”和人工智能(AI)这无疑是日本方向上的又一建设。日本在军事扩张后，军工产业整体呈现爆发式增长。

按照《开罗宣言》《波茨坦公告》《日本投降书》等国际法文件规定，日本须承担战争责任，在国际监督下进行军事改革。1947年开始实施的《日本国宪法》规定日本要和平主义道路，放弃战争权，不维持军队，取消交战权等成为这部“和平宪法”第九条的核心内容。“专守防卫”原则在此基础上确立。

1957年，低层军政府提出禁止生产“武器出口三原则”。1976年，日本国会议员通过相关决议，进一步将“武器出口三原则”法律化，确立了全面禁止武器出口的主张。这一政策与日本

亚洲国家之间相互进出口货物与服务贸易总额已占到地区贸易总额的大约30%-40%，形成全球规模最大的增长最快、价值链整合最深的区域贸易网络之一。在此过程中，东亚和中亚地区的能源供应、东北亚和东南亚的制造业以及整个亚洲市场，被一条贸易链、产业链、供应链紧密联系在一起。亚洲国家之间经济联系如此紧密，可以说是近现代以来的一种历史性转变。

如今，亚洲已经成为全球经济增长不断新的引擎，是全球贸易与投资的重心，是地区数亿人口追求发展与安

约束与执行力的机制仍显不足。亚洲区域合作具有开放、多元等特征，这有助于降低合作门槛，但还需要进一步提升行动效率。

另外，地区公共产品供给也有提升空间。而历史遗留问题、领土海洋争端、战略互信不足等因素，导致亚洲区域内国家经常陷入长期稳定局势提供相关公共产品，推进共同治理议程。加之个别域外大国不断试图搅局，以同盟体系、安全承诺、规则输出等为手段，频繁介入亚洲事务，导致一些明显有利于地区共同利益的安排被地缘政治算计打断。

第四，支撑共同治理的知识体系与理论思考有待完善。从地区主义到区域公共产品，从共同体意识到共同治理，学界与政策界已有丰富讨论。在此基础上，亚洲国家立足地区“多元一体”特征，探索适合现实共同治理道路。

面向未来，亚洲共同治理的努力方向不是简单复制欧洲或其他地区的模式，而是要推动亚洲治理实现四个关键转向：一是从侧重外部干预防向内部共同治理。亚洲的安全稳定、规则构建以及未来发展，要靠亚洲国家自己维护、制定和掌握。亚洲天然欢迎域外国家作为建设性合作伙伴参与地区发展，但不能接受把地区当成博弈棋盘，把一些域内国家当成棋子。二是从相对分散的治理转向共同治理。打破区域壁垒，在东亚、东南亚、南亚、西亚之间形成更紧密的联动，把相对分散的机制对接起来，把局部的合作扩展开来，真正把亚洲当作一个整体来谋划和治理。三是坚持共商共建共享，国家不论大小一律平等，通过协商凝聚共识，通过合作化解分歧，共同推动地区治理取得更显著的成效。四是从事一治理转向综合治理。统筹经济、金融、能源、粮食、安全、气候等多重议题，兼顾传统安全与非传统安全，把发展和安全一体推进，实现更高水平的综合治理。

当前一个现实选择，是聚焦经济与安全两大目标，以RCEP等现有机制为基础，深化地区经济一体化，建设更加稳定的亚洲共同市场；以能源、粮食、金融为重点，筑牢亚洲共同安全底线，增强区域抗风险能力等等。在此过程中，优先在具备良好合作基础的区域先行先试，然后由点及面，由线到片，逐步拓展至整个亚洲。

作为亚洲大家庭的一员，中国始终是亚洲命运共同体的倡导者、建设者、贡献者。从倡议者的周边外交理念到亚洲安全观，从亚投行到高质量共建“一带一路”，倡议、中国始终致力于推动亚洲共同治理，共建美好亚洲家园。▲

(作者系上海外国语大学国际关系与公共事务学院院长、教授)

江门市伟顺船舶工程有限公司游艇制造 建设项目环境影响报告书征求意见稿公示

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接

链接：<https://pan.baidu.com/s/1dgZTHLTmPJ5I2b6giytkGg>, 提取码: 4fnh

二、查阅纸质报告书的方式与途径

公告有效期限为2026年5月28日起至2026年6月10日止,共10个工作日。公告有效期内,公众可以信函、传真、电子邮件等方式向建设单位或环境影响评价报告编制单位索取环境影响评价方面的信息。

三、征求公众意见的范围

本项目环评公众参与的范围和对象为:建设项目所在区域受项目影响的居民、政府机关、企业、文教、医院、办公等。

四、征求公众意见的具体形式与反馈方式

"建设项目环境影响评价公众意见表"下载链接: http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

五、建设单位及环评机构的联系方式

环评单位:广东新葵环境科技有限公司;联系人:赖工;联系电话:0750-3083805;E-mail:chenjinju1@jmxcf.com;建设单位:江门市伟顺船舶工程有限公司;联系人:钟先生;联系电话:0750-6293338。

志之一。武器出口三原则”难以再对日本武器“再军事化”造成有效制约。

除此之外，高市政府大举推进空基要务防卫费提升至GDP的3.5%，并拟启动谋求修改“和平宪法”，推动“自卫队入宪”和构建“反击能力”即先发制人的“对敌基地打击能力”。同时加大国内进攻性武器部署谋求海外用兵等等。这样做的目的，一方面是在法律上扫清在军事扩张方面面临的限制，另一方面是在事实上完成对战后日本安保政策的颠覆，从“专守防卫”转向“主动进攻”，变成一个“能战国家”。

现在，日本正在加快对外军事勾连和扩大武器出口的步伐，包括向菲律宾、澳大利亚等输出雷达、导弹和舰艇。与盟国联手加快新一代战机等研发等。正是在这种逻辑下，高市政府大力扶持和复活国内军工产业，寻求建立相关领域的所谓“共创生态系统”和“快速制造采购制度”，推动国内初创公司或投资公司等加入进来，与日本武器政治势力和军工复合体形成深度融合。而

观之，日本武器贸易扩张“第二防卫产业”，意图实可洞若观火。▲(作者系黑龙江社会科学院东北亚研究所研究员、中国东北振兴研究院专家)

然

在军事扩张后，军工产业整体呈现爆发式增长。按照《开罗宣言》《波茨坦公告》《日本投降书》等国际法文件规定，日本须承担战争责任，在国际监督下进行军事改革。1947年开始实施的《日本国宪法》规定日本要和平主义道路，放弃战争权，不维持军队，取消交战权等成为这部“和平宪法”第九条的核心内容。“专守防卫”原则在此基础上确立。

1957年，低层军政府提出禁止生产“武器出口三原则”。1976年，日本国会议员通过相关决议，进一步将“武器出口三原则”法律化，确立了全面禁止武器出口的主张。这一政策与日本

在此背景下，日本武器出口禁令被一步步突破。2014年，安倍晋三政府以“防卫装备转移三原则”取代之前的“武器出口三原则”，实现从“原则上禁止”到“原则上允许”的转变。随后，日本政府又对这一政策进行多次修订，逐步放宽对外联合研发和武器出口条件。如今，高市政府更是明目张胆地解除武器出口禁令，不仅取消武器禁运，原则上开放包括非杀伤性武器在内的所有武器出口，还突破数量限制，通过增设例外条款，将处于军事冲突中的国家和地区列入武器出口范围。作为战后日本“和平主义”道路和“专守防卫”原则的核心标

志之一。武器出口三原则”难以再对日本武器“再军事化”造成有效制约。

除此之外，高市政府大举推进空基要务防卫费提升至GDP的3.5%，并拟启动谋求修改“和平宪法”，推动“自卫队入宪”和构建“反击能力”即先发制人的“对敌基地打击能力”。同时加大国内进攻性武器部署谋求海外用兵等等。这样做的目的，一方面是在法律上扫清在军事扩张方面面临的限制，另一方面是在事实上完成对战后日本安保政策的颠覆，从“专守防卫”转向“主动进攻”，变成一个“能战国家”。

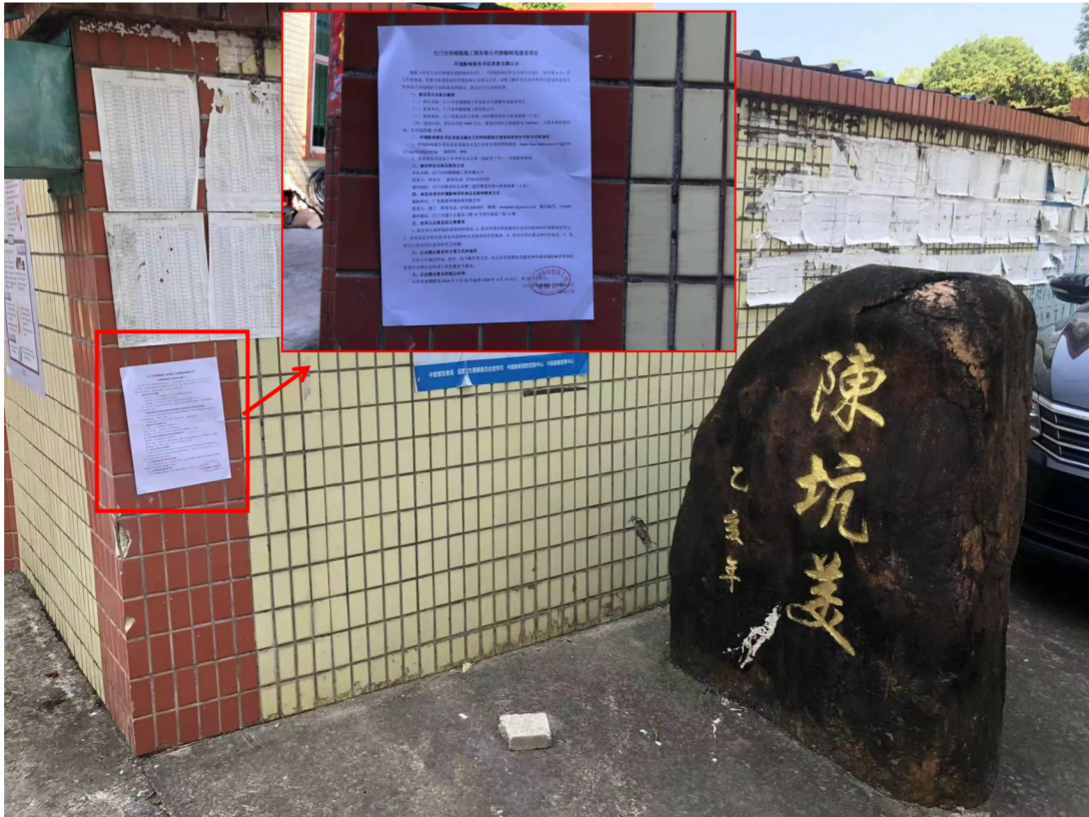
现在，日本正在加快对外军事勾连和扩大武器出口的步伐，包括向菲律宾、澳大利亚等输出雷达、导弹和舰艇。与盟国联手加快新一代战机等研发等。正是在这种逻辑下，高市政府大力扶持和复活国内军工产业，寻求建立相关领域的所谓“共创生态系统”和“快速制造采购制度”，推动国内初创公司或投资公司等加入进来，与日本武器政治势力和军工复合体形成深度融合。而

观之，日本武器贸易扩张“第二防卫产业”，意图实可洞若观火。▲(作者系黑龙江社会科学院东北亚研究所研究员、中国东北振兴研究院专家)

图 3-3 征求意见稿环境影响评价信息公开第二次登报公示截图



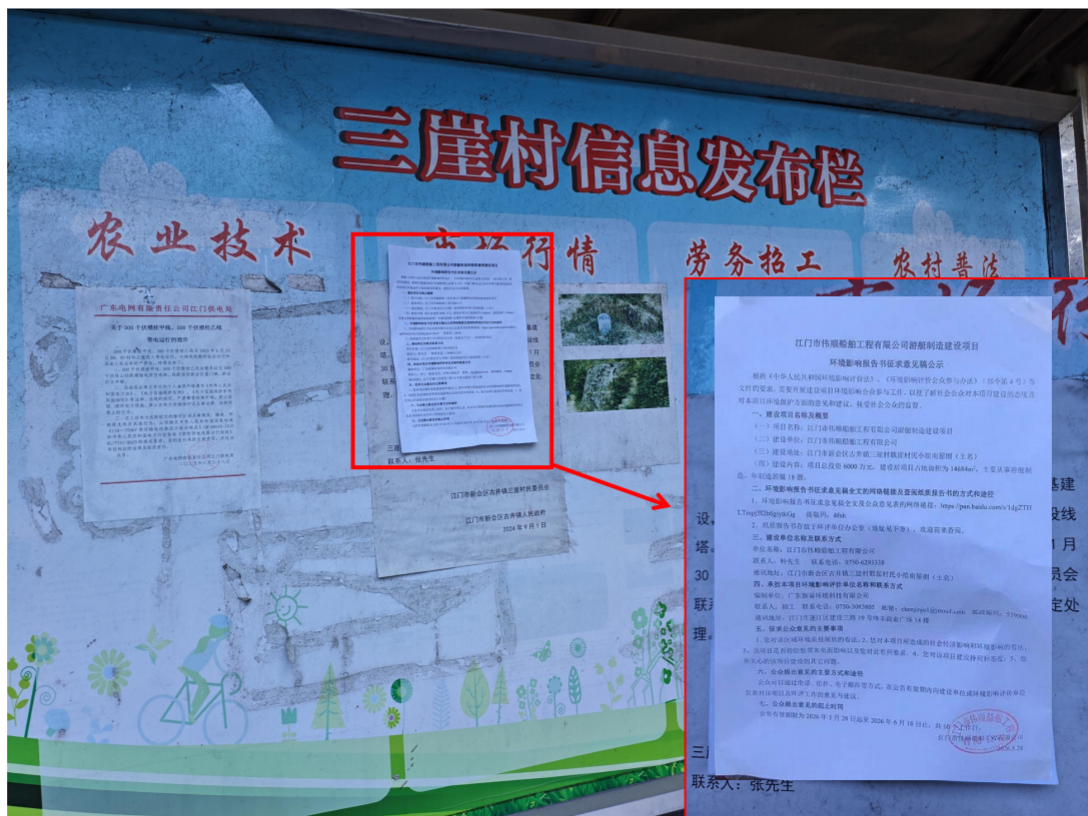
宋元崖門海戰文化旅遊區



坑美村



联崖村



三崖村



官冲村

图 3-4 各环境保护目标张贴公示图片

4 公众意见处理情况

在“首次环境影响评价信息公开”、“征求意见稿公示”阶段均各收到 2 条公众向建设单位提出的与本项目环境影响评价有关的意见或建议。公众意见均已采纳。

表4-1 公众参与意见采纳情况

序号	意见和建议	采纳情况	采纳理由
1	建设期间尽量减少露天喷漆，防止废气影响周边环境。	采纳	意见合理
2	尽量避免夜间工作，减少噪声污染。	采纳	意见合理
3	希望不要夜间施工，别影响村民日常休息。	采纳	意见合理
4	希望有大型运输车辆经过村庄路段时要控制鸣笛，减少噪声影响。	采纳	意见合理

5 其他公众参与情况

本项目不属于“对环境影响方面公众质疑意见多的建设项目”，因此未开展深度公众参与。

6 其他

本工程环境影响公众参与工作中以下材料进行存档备查：

- (1) 第一次环保公示的相关材料：网站公示截图。
- (2) 第二次环保公示的相关材料：网站公示截图、2 次报纸公示的原件。

7 报批前公示

《环境影响评价公众参与办法》第二十条指出：建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

本项目在向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，于 2026 年 6 月 30 日在江门市新会区人民政府网站进行报批前环境影响评价信息公开，公示链接地址：<http://www.xinhui.gov.cn/hdjlpt/yjzj/answer/51285>。公示截图详见图 7-1。

载体选址符合性分析：本项目报批前公开环境影响评价信息的方式采用公众易于接触的网站。本项目报批前公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。



图 7-1 项目报批前环境影响评价信息公开网络公示截图

8 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《江门市伟顺船舶工程有限公司游艇制造建设项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《江门市伟顺船舶工程有限公司游艇制造建设项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由江门市伟顺船舶工程有限公司承担全部责任。

承诺单位：江门市伟顺船舶工程有限公司

承诺时间：2026.7.14

