

广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂
4546m³、塑料膜 1749t 建设项目
生态环境影响评价公众参与说明



1 概述

广东胶汇新材料有限公司成立于 2025 年 01 月 06 日，主要从事胶粘剂、塑料膜的加工生产，为广东省胶粘剂行业协会会员，致力于胶粘剂的研发和生产，生产的胶粘剂主要用于电子器件制造、汽车制造、航空航天、新能源、LED 照明等高端精密行业，获得多项专利。

广东胶汇新材料有限公司拟选址于鹤山市桃源镇润忠六街 28 号 101 建设广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 4546m³、塑料膜 1749t 建设项目，项目总投资 2500 万元，环保投资 250 万元，项目用地面积为 2039.2 平方米，建筑面积为 2439.2 平方米，主要从事胶粘剂、塑料膜的加工生产，投产后预计年产胶粘剂 4546m³、塑料膜 1749t，年产值达 10000 万元。

依据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号），本项目公众参与应以三次信息公开为主，分别为建设单位确定环境影响评价报告书编制单位 7 日内、建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后、建设单位向生态环境主管部门报批前。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

广东胶汇新材料有限公司于 2025 年 8 月 13 日委托江门市佳信环保服务有限公司承担本项目环境影响评价工作，并于 2025 年 8 月 19 日公告了本项目环境影响评价的相关信息，公告内容见图 2-1 和图 2-2。

公开日期符合《环境影响评价公众参与暂行办法》中“建设单位确定环境影响评价报告书编制单位的 7 日内”要求。公开内容包括建设项目名称及概要、项目建设单位的名称和联系方式、承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式、众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径，符合《环境影响评价公众参与暂行办法》要求。

2.2 公开方式

建设单位于 2025 年 8 月 19 日起在鹤山市桃源镇人民政府网站进行了首次环境影响评价信息公开（信息公开项目名称：《广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 5628m³、塑料膜 1549t 建设项目》，信息公开网址：http://www.heshan.gov.cn/jmhstyz/gkmlpt/content/3/3349/post_3349666.html#2741），网

络信息公开截图见图 2-3。本次网络信息公开通过鹤山市桃源镇人民政府网站进行，符合《环境影响评价公众参与办法》对网络载体的要求。

2.3 公众意见情况

首次环境影响评价信息公开期间，未收到公众反馈意见。

广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 5628m³、塑料膜 1549t 建设项目

环境影响评价公众参与第一次信息公示

为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，依据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号），现公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见。

一、建设项目名称及概要

（一）项目名称：广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 5628m³、塑料膜 1549t 建设项目

（二）建设单位：广东胶汇新材料有限公司

（三）建设地址：鹤山市桃源镇润忠六街 28 号 101

（四）建设内容：项目主要从事胶粘剂、塑料膜的加工及制造，预计年生产胶粘剂 5628m³、塑料膜 1549t。

二、建设单位名称和联系方式

建设单位名称：广东胶汇新材料有限公司

联系人：李先生

联系电话：13902805051

地址：鹤山市桃源镇润忠六街 28 号 101

三、环境影响报告书编制单位名称和联系方式

编制单位：江门市佳信环保服务有限公司

联系人：刘工

联系电话：13580514223

邮箱：928247106@qq.com

地址：鹤山市鹤城镇华业丽景花园 37 号

四、公众意见表的网络链接

链接：https://pan.baidu.com/s/1goa-EjvwO_1DjxGn-Pm8g 提取码：z8bj

五、提交公众意见表的方式和途径

本次信息公示后，公众可通过网站下载公众调查表，并向指定地址发送电子邮件，或通过电话、信函、面谈等方式发表关于该环评工作的意见和看法。

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位及编制单位提出与环评相关的意见。

2025 年 8 月 19 日

图 2-1 首次环境影响评价信息公开内容

附件 1

广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 5628m³、塑料膜 1549t 建设项目
环境影响评价公众意见表

填表日期 _____年____月____日

项目名称	广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 5628m³、塑料膜 1549t 建设项目
一、本页为公众意见	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评会参与内容）	
（填写该内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若填写不够可另附页）	

二、本页为公众信息	
（一）公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 （电话号码或邮箱）	
经常居住地址	xx省xx市xx县（区、市）xx乡（镇、街道）xx村（居委会）xx村民组（小区）
是否同意公开个人信息 （填同意或不同意）	（若不填则默认为不同意公开）
（二）公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 （电话号码或邮箱）	
地 址	xx省xx市xx县（区、市）xx乡（镇、街道）xx路xx号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在表格中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

图 2-2 公众意见表



图 2-3 首次环境影响评价信息公开截图

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

环境影响报告书（征求意见稿）形成后，为征求可能受本项目影响的居民、企事业单位和其他社会组织及关心本项目建设及运营的相关人员的意见，进行了征求意见稿公示，公示内容见图 3-1 及图 3-2，公示时限为 2025 年 11 月 21 日~2025 年 12 月 4 日，共 10 个工作日。

本次公示内容包括环境影响报告书（征求意见稿）（征求意见稿项目名称：《广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 5320m³、塑料膜 2199t 建设项目》）的全文网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间等，公示期限为 10 个工作日，均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。

广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 5320m³、塑料膜 2199t 建设项目环境影响报告书（征求意见稿）公示

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

链接：<https://pan.baidu.com/s/1Gh44BbF4TEn-Qb7RVYyH7A?pwd=3b4r>

查阅纸质报告书的方式和途径：可通过与建设单位联系，在建设单位办公场所进行查阅，并可现场反馈意见。

二、征求意见的公众范围

在项目评价范围内环境质量方面可能受到本项目影响的单位或个人。

三、公众意见表网络链接

链接：<https://pan.baidu.com/s/1JUjyvhd0bETA04kSJGP0VQ?pwd=ggc2>

四、公众提出意见的方式和途径

任何单位或个人可通过邮件、电话、信件等方式向建设单位反馈意见，以便建设单位在环境影响评价工作开展过程中采纳落实。

五、公众提出意见的起止时间

起止时间为 2025 年 11 月 21 日至 12 月 4 日，共 10 个工作日。

六、建设单位名称和联系方式

建设单位名称：广东胶汇新材料有限公司

地址：鹤山市桃源镇润忠六街 28 号 101

联系人：李先生 联系电话：13902805051

邮箱：105836443@qq.com

广东胶汇新材料有限公司

2025 年 11 月 21 日

图 3-1 征求意见稿公示内容

附件 1

广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 5320m³、塑料膜 2199t 建设项目
环境影响评价公众意见表

填表日期 年 月 日

项目名称	广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 5320m³、塑料膜 2199t 建设项目
一、本页为公众意见	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公开内容） （填写内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）	

二、本页为公众信息	
（一）公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 （电话号码或邮箱）	
经常居住地址	XX 省 XX 市 XX 县（区、市）XX 乡（镇、街道）XX 村（居委会）XX 村民组（小区）
是否同意公开个人信息 （填同意或不同意）	（若不填则默认为不同意公开）
（二）公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 （电话号码或邮箱）	
地 址	XX 省 XX 市 XX 县（区、市）XX 乡（镇、街道）XX 路 XX 号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

图 3-2 公众意见表

3.2 公示方式

3.2.1 网络

建设单位于 2025 年 11 月 21 日起在鹤山市桃源镇人民政府网站进行了征求意见稿公示（公示项目名称：《广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 5320m³、塑料膜 2199t 建设项目》，公示网址：http://www.heshan.gov.cn/jmhstyz/gkmlpt/content/3/3398/post_3398958.html#2741），网络信息公开截图见图 2-3），网络信息公开截图见图 3-1。本次网络信息公开通过鹤山市桃源镇人民政府网站进行，符合《环境影响评价公众参与办法》对网络载体的要求；公示时间为 2025 年 11 月 21 日~2025 年 12 月 4 日，共 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）对公示时间的要求。



图 3-1 征求意见稿网络信息公开截图

3.2.2 报纸

征求意见稿公示期间（2025 年 11 月 21 日~2025 年 12 月 4 日），建设单位于在 2025 年 11 月 26 日及 2025 年 12 月 2 日在环球时报上 2 次刊登了公示信息，公示情况见图 3-2 及图 3-3。环球时报发行范围为全国，为项目所在地公众易于接触的报纸，且在公示期间刊登 2 次，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。



图 3-2 征求意见稿报纸公示（11 月 26 日环球时报）

企业用车要求电动化 默茨反对配额“一刀切”

欧盟“燃油车禁令”摇摆，德国施压

本报驻德国特约记者 青木

欧盟雄心勃勃的“2035燃油车禁令”自2023年公布以来争议不断，如今再次受到来自业界与成员国的批评。英国《金融时报》11月30日援引两位知情人士的话报道称，布鲁塞尔预计将于12月10日提出企业电动车队配额提案以及放宽“2035燃油车禁令”。然而，企业表示强制租赁车和企业市场实现电动化是对燃油车的变相禁令，德国总理默茨更是直言“我们不会继续坚持这个顽固且错误的燃油车禁令”。



德国总理默茨10月与汽车行业领袖举行会议，图为会议期间一位环保人士站在总理府前的一辆电动汽车上挥舞旗帜。

涉及欧洲60%新车

据《金融时报》报道，欧盟委员会计划在2030年前强制租赁车和企业市场实现电动化。消息人士称，讨论仍在进行，可能会出现最后一刻的调整，因为行业和多个成员国呼吁撤回该提案。

自欧盟委员会主席冯德莱恩去年连任后，企业车队的绿色化成为她第二任期的重要议程。在欧洲销售的新车中，60%是面向企业车队的，对某些制造商来说，这一细分市场占其年销量的一半。环保组织认为，企业用车加速绿色转型对实现欧盟2035年的目标至关重要，因为它们是占新车排放量的70%以上。

消息人士称，冯德莱恩早前曾考虑在2030年前对企业车队实行“完全的”电动汽车强制令。但面对德国和意大利等成员国的强烈反对，欧盟思路

发生转变，将使其配额要求低于100%。“这种针对企业车队的配额实际上会导致燃油车更早被禁”，德国汽车租赁公司Sixt首席执行官尼科·加布利尔说，“这似乎是把‘双刃剑’”。德国总理默茨上周五在致冯德莱恩的信中表示，德国将“拒绝对企业车队实行一刀切的法律配额”。

有分析认为，除了打击汽车集团的汽油车销量外，如果没有更多的充电基础设施、电网容量和终端消费者需求，该计划将导致企业车队更新速度放缓，并阻碍汽车租赁模式。

欧洲新能源汽车行业媒体“electrive”网站报道称，消息来源称欧盟希望2027年企业车队的电动车配额至少为50%，这一目标较为激进。报道分析称，2025年底提出的提案，至少要等到2026年讨论实施并生效。

德国政府近期对欧盟“2035燃油车禁令”表示强烈反对。据路透社11月30日报道，默茨11月29日在德国马格德堡举行的活动上表示：“我们不会继续坚持欧盟这个顽固且错误的燃油车禁令。我们必须保持强大的工业实力。”此前，默茨在给冯德莱恩的信中也表达了类似要求，强调在欧洲汽车产业历史悠久的电动化转型，同时应对关税。供应链冲击和来自国外的激烈竞争之际，支持该行业的重要性。

上周四，德国执政联盟达成一致，同意为插电式混合动力车和高效的燃油发动机争取豁免。德国电视一台报道说，在致冯德莱恩的信中，默茨敦促欧盟委员会允许高效燃油发动机在2035年后继续使用。德国《时代周报》称，默茨还反对针对企业车队电气化设定“一刀切”的配额，呼吁在2025年至2027年过渡目标的灵活性提高后，2030年及以后的过渡目标也具有更大灵活性。

英国《卫报》11月29日报道称，德国汽车企业目前正处于危机之中，面临着不断增加的电动汽车投资成本以及激烈的国际竞争，其销量正受到威胁。报道援引德国基林主席马蒂斯·泽德的话表示，德国政府将推出最高5000欧元的补贴，用于购买主要在德国制造零件的电动或混合动力车，以提振汽车产业。“electrive”网站也提到，针对企业车队的电动化提案将影响德国近2/3的新车注册。

德国《图片报》报道说，12月10日，欧洲汽车行业的目光将聚焦布鲁塞尔。届时，欧盟委员会将提交一份关于二氧化碳排放监管的综合立法方案。核心问题是，欧盟委员会是否会在“欧洲绿色协议”框架内调整其雄心勃勃的气候目标，以及调整幅度如何——特别是计划在2035年起禁止销售新的燃油车。

“我们仍在积极修订燃油车淘汰法规。”欧盟委员会在文件最初版本中，欧盟委员会仍明确承诺将按原计划于2035年逐步淘汰燃油发动机。最新版本文件已不再包含这一承诺。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

车淘汰法规。”欧盟委员会在文件最初版本中，欧盟委员会仍明确承诺将按原计划于2035年逐步淘汰燃油发动机。最新版本文件已不再包含这一承诺。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

公告

根据《中华人民共和国环境影响评价法》第二十一条第三款的规定，建设单位应当在项目建设过程中，对可能造成不良环境影响并需对当地群众采取特殊安置和补偿措施的项目，依法开展社会环境影响评价。现建设单位就本项目环境影响评价公众参与有关事项公告如下：

一、项目概况
项目名称：广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂4546m³、塑料膜1749t建设项目
建设地点：广东省江门市江海区外海镇外海村
建设单位：广东胶汇新材料有限公司

二、公众参与原则
（一）公开、公平、公正原则
（二）知情权、参与权、表达权、监督权原则
（三）依法决策原则

三、公众参与形式
（一）问卷调查
（二）座谈会
（三）听证会
（四）网络公示

四、公众参与内容
（一）项目基本情况
（二）环境影响评价结论
（三）风险防范措施
（四）公众意见及采纳情况

五、公众参与期限
自公告之日起至2025年12月15日止

六、联系方式
联系人：张某某
联系电话：138XXXXXXX
电子邮箱：zhang@jiaohui.com

七、其他事项
（一）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。
（二）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。

八、附件
（一）项目环境影响评价报告表
（二）项目环境影响评价公众参与报告

九、备注
（一）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。
（二）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。

十、其他
（一）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。
（二）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。

十一、其他
（一）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。
（二）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。

十二、其他
（一）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。
（二）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。

十三、其他
（一）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。
（二）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。

十四、其他
（一）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。
（二）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。

十五、其他
（一）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。
（二）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。

十六、其他
（一）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。
（二）本公告在江门市江海区外海镇外海村村委会公示栏张贴。

调查：韩企计划增加海外投资

大集团本土投资计划被疑新增有限

本报驻韩国特约记者 黎权根

面对复杂的国内外经贸环境，韩国大型企业正加速调整投资布局。韩国经营者总协会（KEF）最新调查显示，在美国关税压力、全球经贸环境不确定性加剧的背景下，韩国越来越多的大企业计划自2026年起削减国内投资，加增海外支出。韩国业内担忧，这一趋势恐加剧资本外流风险，为本土经济复苏进程增添额外压力。

韩国经营者总协会日前对229家30人以上企业的首席执行官和高管开展“2026年企业经营展望调查”。结果显示，47.1%的企业计划明年维持今年国内投资水平。然而，在300人以上的大企业中，有40%表示将减少国内投资，仅25%计划扩大，其余35%打算维持不变。相比之下，大企业海外投资意愿更为突出。有45.7%的大企业计划扩大海外投资，仅26.1%预计缩减。

《韩国时报》报道称，这一投资结构变化与美国加征关税的措施密切相关。今年以来，韩国企业在“资源有限”的情况下不得不优先扩大对美国投资，以规避潜在关税负担，从而压缩国内投资空间，使国内产业和就业面临被边缘化风险。

为缓和外界担忧，韩国三星、SK、现代汽车等主要大型集团近期公布长期本土投资计划。三星电子宣布未来五年投资450万亿韩元（1000亿元）约合4.8亿元人民币）并新增6万名员工；SK集团承诺到2028年累计投资128万亿韩元；现代汽车集团计划未来五年投资125.2万亿韩元。但韩媒分析认为，这些投资多属于既有长期规划，新增部分有限。

韩国现代研究院9月发布报告预测，韩国本土设施投资增速将从今年的1.8%放缓至明年的1.5%。报告认为，美国关税影响预计将在2026年全面显现，或削弱韩国出口需求，恶化贸易条件，进一步压缩企业在本土的新增投资空间。

企业投资预期方面，韩国《京乡新闻》报道显示，明年39.5%企业计划维持现状，但大企业的态度明显更趋保守，有41%选择“紧缩型经营”，比例高于中小企业。在具体措施上，“人力资源运用合理化”最常被列为紧缩方案，占比达到61.1%。招聘计划方面，有52.3%企业将维持现有招聘规模，但在300人以上的大企业中，选择“缩减招聘人数”的比例最高，达41%。

此外，据韩国《首尔经济》报道，企业在此次调查中预测韩国明年经济增长率平均仅为1.6%，低于韩国央行和主要研究机构的预测水平。超过半数企业（52.8%）认为国内经济复苏可能在明年启动，但也有31%预计复苏将延后到2027年以后。

“日本企业因关税风险削减投资”，彭博社11月以此为题报道称，日本财务省周一发布的报告显示，在截至9月的3个月中，除软件外的商品资本支出较前一季度下降0.3%，五个季度以来首次下降。报道称，这显示出美国提高关税对经济造成影响，企业情绪正在降温。

周一的数据会被纳入将于12月8日发布的日本第三季度国内生产总值数据的修订中。

此前初步报告显示，日本经济较前一季度收缩1.8%。彭博社援引日本农林中央金库研究所首席经济学家南武志的话表示，仅从资本支出向下修正来看，日本经济的整体增长率很可能会被进一步修正至更深的负值区间。

企业支出下滑部分反映了日本企业在应对美国关税政策等挑战时更加谨慎。根据7月达成并于9月实施的协议，华盛顿将所有日本商品的进口关税固定为15%，在今年夏季季前，日本对美国的出口额已比下降超过10%。

《日本经济新闻》4日报道称，美国对汽车等相关行业加征关税的影响持续存在。从各行业的营业利润来看，汽车等行业运输机械的利润在今年7—9月下降14.0%，内窥镜等商用机械的利润也下降15.2%。

值得注意的是，同样在本周一发布的私营部门调查数据中，11月日本制造业活动连续第五个月出现萎缩，标普全球日本制造业采购经理人指数（PMI）在11月录得48.7。路透社报道分析称，这是受需求疲弱拖累。报道提到，11月新订单继续下降，使这一下滑态势延续两年半之久。

在此前公布11月PMI初值时，标普全球指出，日本制造业海外需求持续疲弱，新出口订单单月下降3个月来的最大跌幅。与此同时，日本面临的通胀压力进一步加剧，日经综合投入成本以半年末最快速度上升，这背后的主要原因是劳动力及原材料成本的上涨。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

在业界压力下，冯德莱恩3月初宣布，原定于2026年进行的燃油车淘汰计划将提前至2025年下半年。绿党欧洲议会议员迈克尔·布洛斯特表示：“这种政治上的摇摆不定不应阻碍电动汽车的快速发展。”他认为，欧盟委员会正在制定汽车行业无法承受的不确定性。

图 3-3 征求意见稿报纸公示（12月2日环球时报）

3.2.3 张贴

建设单位于2025年11月21日~2025年12月4日在项目所在园区及周边主要环境敏感点（如竹山村、马山村、禾昌合村、简洞村、汉坑村、鹤山市人民法院审判庭）等地，选取公告栏等地公众易于知悉的场所张贴公告，公示了相关信息，公示时间为10个工作日。公示现场见图3-4。



项目所在园区（长江工业园）



竹山村



马山村



禾昌合村



简洞村



汉坑村



鹤山市人民法院审判庭
图 3-4 征求意见稿现场公示

3.3 查阅情况

在征求意见稿公示期间（2025 年 11 月 21 日~2025 年 12 月 4 日），建设单位将环境影响报告书（征求意见稿）纸质版放于广东胶汇新材料有限公司办公室以备公众查阅。

公示期内，无公众查阅纸质报告书。

3.4 公众提出意见情况

在征求意见稿公示期间（2025 年 11 月 21 日~2025 年 12 月 4 日），未收到公众提出的意见。

4 其他公众参与情况

本项目在征求意见期间，未收到公众提出的质疑或反对性意见，无需进行深度公众参与。

5 公众意见处理情况

本项目在两次公示的有效期内，均未收到公众提出的意见。

6 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

建设单位向江门市生态环境局报批《广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 4546m³、塑料膜 1749t 建设项目环境影响评价报告书》前，编写了《广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 4546m³、塑料膜 1749t 建设项目环境影响评价公众参与说明》，对广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 4546m³、塑料膜 1749t 建设项目的公众参与的过程、范围和内容，公众意见收集整理和归纳分析情况及公众意见采纳情况等进行了介绍。

建设单位于 2026 年 7 月 30 日起进行报批前信息公开，公示内容包括《广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 4546m³、塑料膜 1749t 建设项目环境影响评价报告书》（公示稿）及《广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 4546m³、塑料膜 1749t 建设项目环境影响评价公众参与说明》的全文网络链接等。公示时间及公示内容均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。

广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 4546m³、塑料膜 1749t 建设项目 环境影响评价信息公告（报批前公示）

广东胶汇新材料有限公司的《广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 4546m³、塑料膜 1749t 建设项目环境影响评价报告书》已完成编制工作，拟向江门市生态环境局报批。为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，依据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号），现公开下列信息：

①《广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 4546m³、塑料膜 1749t 建设项目环境影响评价报告书》

链接: <https://pan.baidu.com/s/15sGAxuGP1AzQBve1TDk8lQ> 提取码: sn3w

②《广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 4546m³、塑料膜 1749t 建设项目环境影响评价公众参与说明》

链接: <https://pan.baidu.com/s/1uBp36L5Lew9NGPDWgO3Ukg> 提取码: zjbw

广东胶汇新材料有限公司

2026 年 7 月 30 日

图 6-1 报批前信息公开内容

6.2 公开方式

6.2.1 网络

建设单位于 2026 年 7 月 30 日起在鹤山市桃源镇人民政府网站行了报批前信息公开（http://www.heshan.gov.cn/zwgk/xxgk/hsstyz/gzdt/tzgg/content/post_3528959.html），本次网络信息公开通过鹤山市桃源镇人民政府网站进行，符合《环境影响评价公众参与办法》对网络载体的要求。



图 6-2 报批前网络信息公开截图

7 其他

建设单位已将《广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 4546m³、塑料膜 1749t 建设项目环境影响评价报告书》编制过程中公众参与的相关原始资料进行了存档备查。

8 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 4546m³、塑料膜 1749t 建设项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《广东胶汇新材料有限公司年产胶粘剂 4546m³、塑料膜 1749t 建设项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由广东胶汇新材料有限公司承担全部责任。

承诺单位：广东胶汇新材料有限公司

承诺日期：2016 年 8 月 4 日