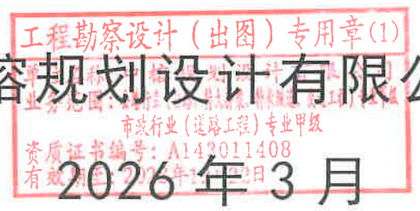
省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程

一阶段施工设计图

全一册　设计图纸



中榕规划设计有限公司

2026年3月

省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程

一阶段施工图设计

全一册　　施工图设计

任务执行单位：广州分公司

项目负责人：张锋

审查人：

执行单位负责人：

勘察设计单位　　中榕规划设计有限公司

证书等级　　公路行业（公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程）专业甲级

证书编号　　A143011408

发证单位　　中华人民共和国住房和城乡建设部

工程勘察设计（出图）专用章(1)
单位名称：中榕规划设计有限公司
业务范围：公路行业(公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程)专业甲级
市政行业(道路工程)专业甲级
资质证书编号：A143011408
有效期至：2028年12月22日

目　　录

序号	图纸名称	图表标号	数量	页号	备注
1	设计说明	S-01	4		
2	项目地理位置图	S-02	1		
3	总体平面图	S-03	9		
4	直线曲线及转角表	S-04	2		
5	逐桩坐标表	S-05	3		
6	路面结构图	S-06	1		
7	路面接缝设计图	S-07	1		
8	路面工程数量表	S-08	1		
9	标线平面图	S-09	9		
10	标线设置一览表	S-10	1		
11	交通标线设计图	S-11	1		
12	临时交通组织方案大样图	S-12	1		

序号	图纸名称	图表标号	数量	页号	备注

设 计 说 明

一、 项目概况

本项目省道 S276 线 K180+500-K185+270 北陡至庙仔迳路面挖补维修工程位于台山市北陡镇，路线呈东往西走向，起点位于紫云路与省道 S276 相交处，终点位于庙仔迳迳顶桩号 K185+270，路线全长 4.77km，原公路等级为三级公路，设计速度 40km/h，路基宽 8.5m，混凝土路面宽 7.0m。公路现状：混凝土路面局部出现裂缝，断板较多，局部纵向接缝错台。为提升路面的舒适性及路面的承载能力，对部分破损路面进行挖除，重新浇筑路面及恢复路面标线。



项目地理位置图

二、采用的规范

1、《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）

2、《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）

3、《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）

4、《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）

以及国家及有关专业的现行设计标准、规程、规范及地方规范规程 。

三、路线平、纵线形设计说明

道路平面、纵断面设计

1、平面： 线路基本沿现状道路中线进行拟合，线路平曲线按三级公路标准设计，设计时速 40 公里/小时。路线总长(KM):4.770，平均每公里交点数(个):8.805，平曲线最小半径(米/个):10.000/2，平曲线长占路线总长(%):37.584，直线最大长度(米):380.790。

2、竖曲线纵断面：修复路面高程按原路，路面横坡按原路。

四、路基设计说明

1、道路标准横断面设计

按四级公路路基宽度,道路标准路幅宽度为 8.5m。具体路幅组成为:

0.75m(土路肩)+2*3.5m(机动车道)+0.75m(土路肩)= 8.5m。

2、路拱横坡

路拱按 1.5%，土路肩横坡为 3.0%。

3、路基土方工程

路基指标以路基压实度及弯沉控制，要求压实度要≥94%，弯沉值不大于 293（0.01mm）。

五、路面设计说明

1、 路面设计原则及依据

本项目混凝土路面设计采用以双轮组单轴轴载 100kN 为标准荷载，水泥混凝土路面设计使用年限为 20 年。

2、 路面结构

本路段交通等级为轻交通，按《关于台山市 2024 年农村公路建设项目施工图审批前技术审查优化建议》的意见，水泥混凝土的强度以 28d 龄期的弯拉强度控制，水泥混凝土的弯拉强度标准值为 4.5Mpa；破损路面开挖至路面结构深度，铺筑 15cm 厚 5%水泥稳定级配碎石基层；

破碎板路面修复结构如下：

面层：23cm 厚水泥混凝土

基层：10cm 厚 C20 贫混凝土

路面结构层总厚度 33cm。

六、混凝土路面材料

1)、技术要求

水泥混凝土路面设计标准为混凝土 28d 弯拉强度标准值 fcm=4.5MPa，水泥质量技术要求应满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG F30-2014）中 3.1 节相关规定。

2)、粗集料

粗集料应选用质地坚硬、耐久、洁净的碎石。

粗集料技术指标详见下表：

表 7-1 水泥混凝土用粗集料碎石、碎卵石和卵石技术要求

项 目	单位	指标要求	备注
碎石压碎值	%	≤25	
坚固性（按质量损失计）	%	≤8	
针片状颗粒含量（按质量计）	%	≤15	
含泥量（按质量计）	%	≤1	
泥块含量（按质量计）	%	≤0.5	
有机物含量（比色法）	--	合格	
硫化物及硫酸盐（按 SO3 质量计）	%	≤1.0	
岩浆岩岩石抗压强度	MPa	≥100	
变质岩岩石抗压强度	MPa	≥80	
沉积岩岩石抗压强度	MPa	≥60	
表观密度	kg/m3	≥2500	
松散堆积密度	kg/m3	≥1350	
空隙率	%	＜47	

粗集料不得使用不分级的统料，应按最大公称粒径的不同采用 2～4 个粒级的集料进行掺配，并应符合合成级配的要求。卵石最大公称粒径不宜大于 19.0mm，碎卵石最大公称粒径不宜大于 26.5mm，碎石最大公称粒径不宜大于 31.5mm。粗集料级配范围应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG F30-2014）中表 3.3.3 的规定。

3)、细集料

细集料应采用质地坚硬、耐久、洁净的天然砂。

细集料技术指标详见下表：

表 7-2 水泥混凝土用细集料技术要求

项 目	单位	指标要求	备注
坚固性（按质量损失计）	%	≤8	
含泥量（按质量计）	%	≤1.0	
泥块含量（按质量计）	%	≤0.5	
云母（按质量计）	%	≤1.0	
硫化物及硫酸盐（按 SO3 质量计）	%	≤0.5	
轻物质（按质量计）	%	≤1.0	
表观密度	kg/m3	≥2500	
有机物含量（比色法）	--	合格	
松散堆积密度	kg/m3	≥1400	
空隙率	%	≤45	

细集料优选石英河砂。天然砂采用中砂，同一配合比用砂的细度模数变化范围不应超过 0.3，否则应分别堆放，并调整配合比中的砂率后使用。

细集料级配范围应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG F30-2014）中表 3.4.3 中中砂的相关规定。

4)、接缝材料

填缝材料应具有与混凝土板粘结牢固、回弹性好、不溶于水、不渗水，高温时不挤出、不流淌、

抗嵌入能力强、耐老化龟裂，低温时不脆裂、负温拉伸量大，耐油、耐火、抗疲劳耐久性好等性能。

应优先选用（聚）树脂类、橡胶类、改性沥青等高档、高耐久的填缝材料，并宜在填缝料中加入耐老化剂。具体的材料质量技术指标应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG F30-2014)中 3.9 规定。

5)、其他

混凝土拌和或养护用水、路面养生剂等材料质量技术指标应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG F30-2014）中规定。

4、接缝设计

单幅路面修复，接缝应进行处理，以利于路面之间有效传荷，避免出现错台。处理方案采用凿洞埋筋法，在现有路面边缘垂直侧面板厚中央打洞，洞深 0.15m，直径 30mm，水平间距 0.8m。成洞后，用高压水冲洗残渣，插入一根直径Φ14、长 0.3m 的螺纹钢筋，用最大粒径为 5～10mm 的细石混凝土或涂环氧树脂植筋胶。洞口留下 10～20mm 不浇筑，钢筋另一半出洞外，带细石混凝土硬结后，再浇筑加宽一侧混凝土路面。

全幅路面修复，接缝按《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011）要求，设置直径Φ14、长 0.7m 螺纹钢筋拉杆，间距 80cm。

七、 交通工程

现状交安设施布设情况：道路已施划标线，沿路设置交通标志及路侧护栏等，仅在修复路面处恢复标线。

1)标线采用热熔反光涂料，并掺有玻璃珠，其材料及配合比应符合 JTT280《路面标线涂料》的规定;

2)反光标线逆反射系数(cd·Ix^{-1}·m^{-2}):白色标线≥80，黄色标线≥50;

3)一般标线标线厚度为 2.0mm(-0.10,+0.50)，车行道横向减速标线总厚度为 5.0mm(-1,+1)，突起型标线方形突起块厚度为 3mm;

4)涂料中含 18%～25%的玻璃珠，施工时涂布涂层后立即将玻璃珠撒布在其表面;

5）玻璃微珠的质量应当符合《路面标线用玻璃珠》的要求。

八、水泥路面施工要求及注意事项

1、面层铺筑前对基层进行全面的破损检查，当基层产生纵、横向断裂、隆起或碾坏时，要采取有效措施进行彻底修复后方可进行面层铺筑。

2、水泥砼搅拌过程中，拌和物质量检验与控制应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG F30-2014）的规定。拌和物出料温度宜控制在 10℃～35℃之间，高温条件下可采用覆盖砂石料避免阳光曝晒降温的方式。

3、当一次铺筑宽度小于路面和硬路肩总宽度时，应设纵向施工缝。

4、每天摊铺结束或摊铺中断时间超过 30min 时，应设置横向施工缝，其位置宜与胀缝或缩缝重合。

5、纵、横向缩缝应采用切缝法施工，切缝方式根据施工期间气温情况合理选取时机，切缝的最迟切缝时间不宜超过 24h。

6、混凝土板养生期满后，接缝必须及时灌缝。在灌缝料养生期间，应封闭交通。

7、路面铺筑完成后应立即开始养生，宜采用喷洒养生剂同时保湿覆盖的方式养生。

8、水泥砼路面的抗滑构造应采用刻槽法，为降低噪音宜采用非等间距刻槽，尺寸宜为：槽深 3～4mm，槽宽 3～5mm，槽间距在 12～25mm 之间随机调整。成熟度 M（刻槽时间和施工平均温度之积）可控制在 200 左右，刻槽时间可依据成熟度和施工平均温度确定。刻槽的构造深度 TD 应满足下表要求。

表7-6 混凝土面层交工时表面构造深度要求

路 段	表面构造深度 TD 要求（mm）
一般路基路段	0.50～1.0
特殊路段	0.60～1.00

注：表中特殊路段指：平交口、弯道、变速车道、组合坡度大于≥3.0%、桥面等处。

九、施工准备

1、施工单位进场后应根据设计图纸结合机械设备、施工条件等确定路面施工工艺流程、施工方案，进行详细的施工组织设计。

2、施工单位应根据设计文件，测量校核平面和高程控制桩，复测和回复路面中心边缘全部标桩，测量精度应满足规范相应规定。

3、施工前，施工单位应对计划使用的原材料进行质量检验和配合比优选，监理工程师应对原材料抽检和配合比试验验证，报请业主正式审批，同时应报送设计代表处备案。

4、应根据路面施工进度安排，保证并及时供给原材料。所有原材料进出场应进行称量、登记、保管或签发。应将相同料源、规格、品种的原材料作为一批，分批量检验和储存，原材料的检验项目和批量应满足规定。当原材料规格、品种、生产厂、来源变化时，必须进行原材料检验。

5、本路段高程系统：采用 1985 国家高程系统；坐标系统：采用国家 2000 坐标系。

6、开工前应对沿线导线点、水准点进行全面复测，检测其精度是否满足施工要求。

7、施工期间应注意对导线点、水准点定期进行检测，以防点位松动、沉陷，影响放样精度。

8、路线应严格按坐标法进行放样，路线平纵面设计须经设计单位同意方可变动。

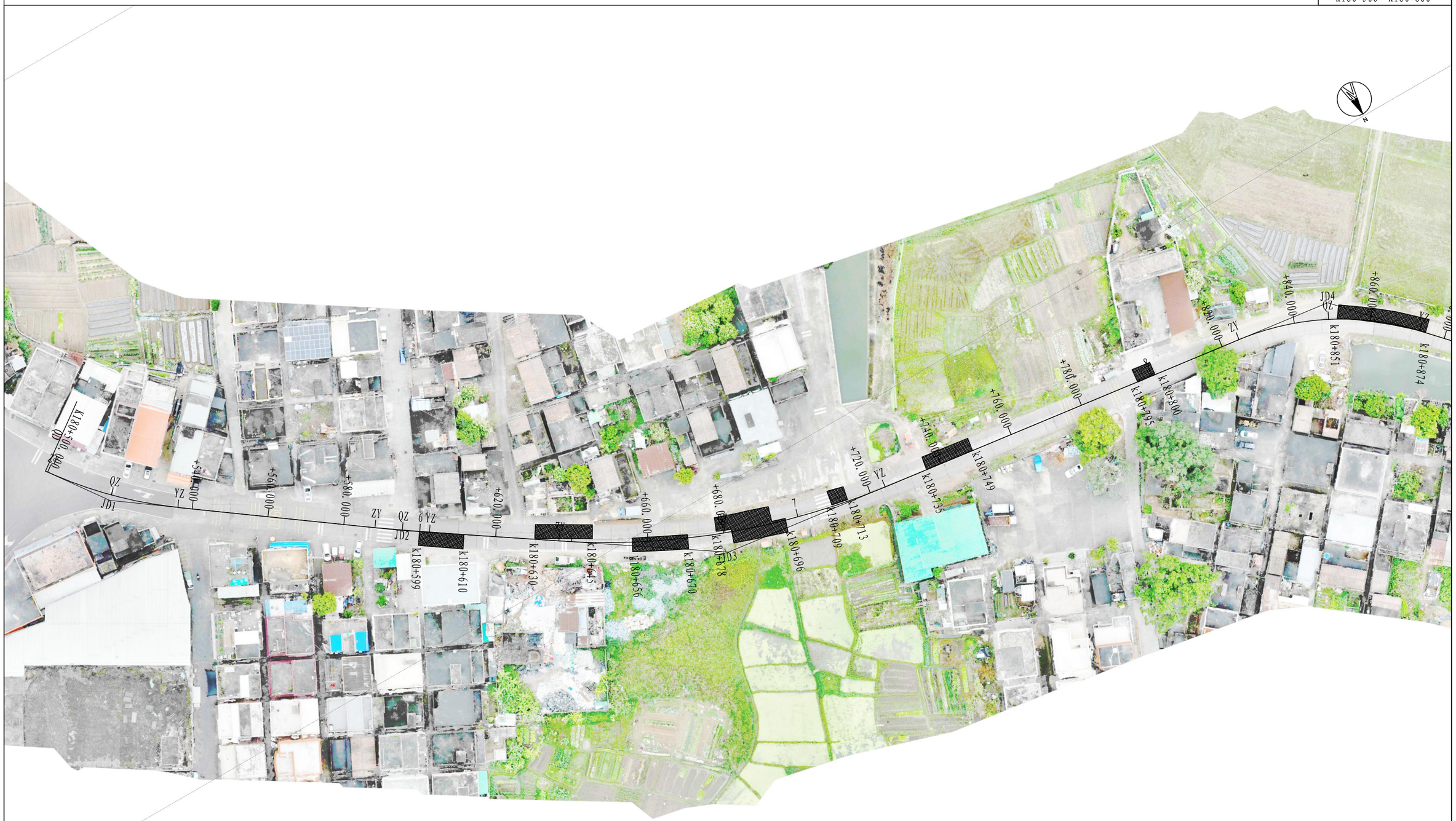
9、放样完成后必须认真核实中桩和横断面地面高程，如与设计文件不符须及时通知设计单位。

10、施工期间应与有关单位协调好管线的拆迁维护工作。

11、切实做好施工组织安排，确保施工期间地方交通及排灌系统的畅通，保障沿线居民的正常生活秩序不受影响。



中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	项目地理位置图	设计		复核		审核		图号	S-02



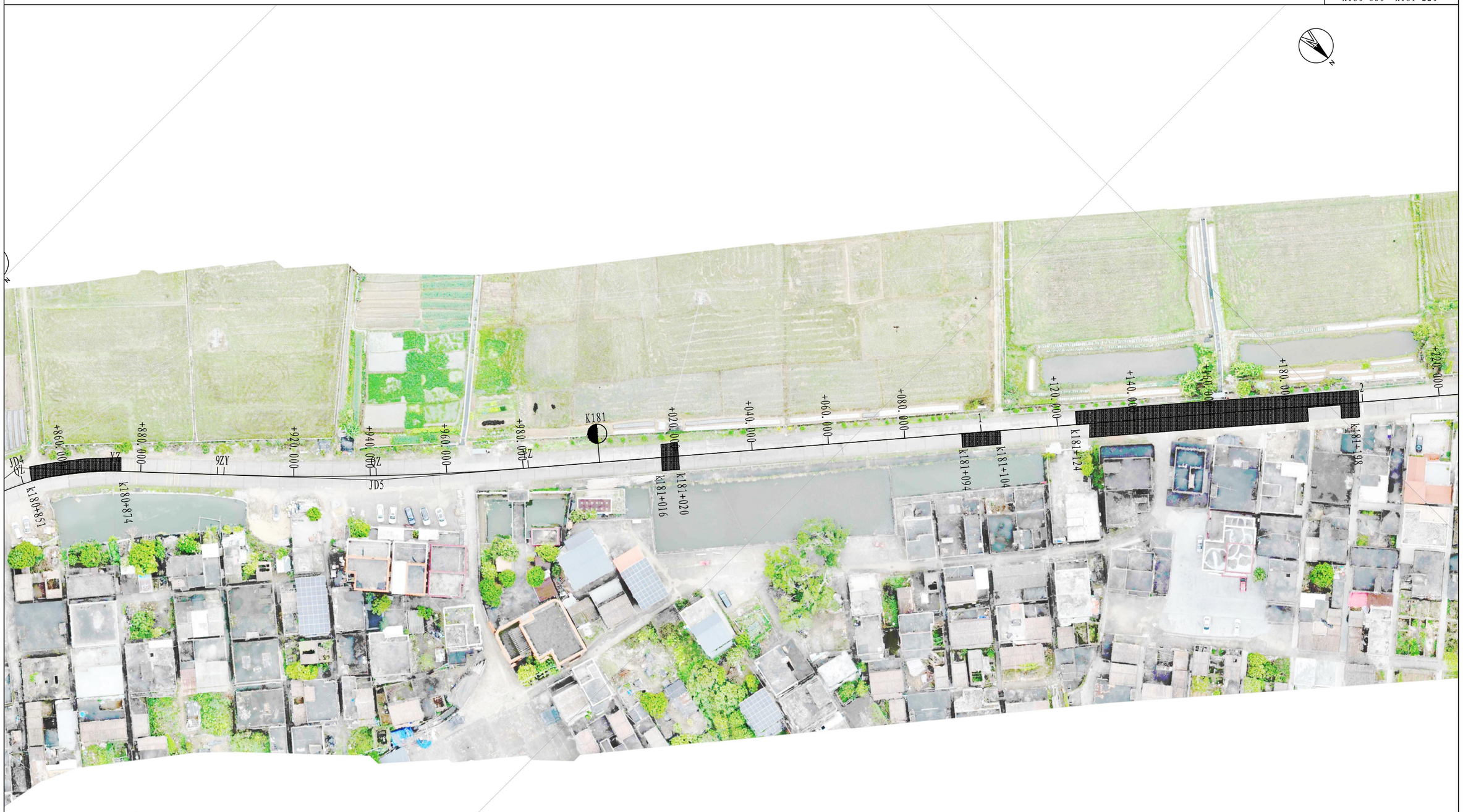
图例:

路面破碎板修复范围

附注:

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;
3、图中阴影部分为路面破碎板修复范围，面积详见《路面工程数量表》。

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	总体平面图	设计	陈国文	复核	吴彪	审核	刘士旭	图号	S-03



图例:

路面破碎板修复范围

附注:

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;
3、图中阴影部分为路面破碎板修复范围，面积详见《路面工程数量表》。

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	总体平面图	设计	陈国文	复核	吴彪	审核	刘士旺	图号	S-03

K181+220～K181+580



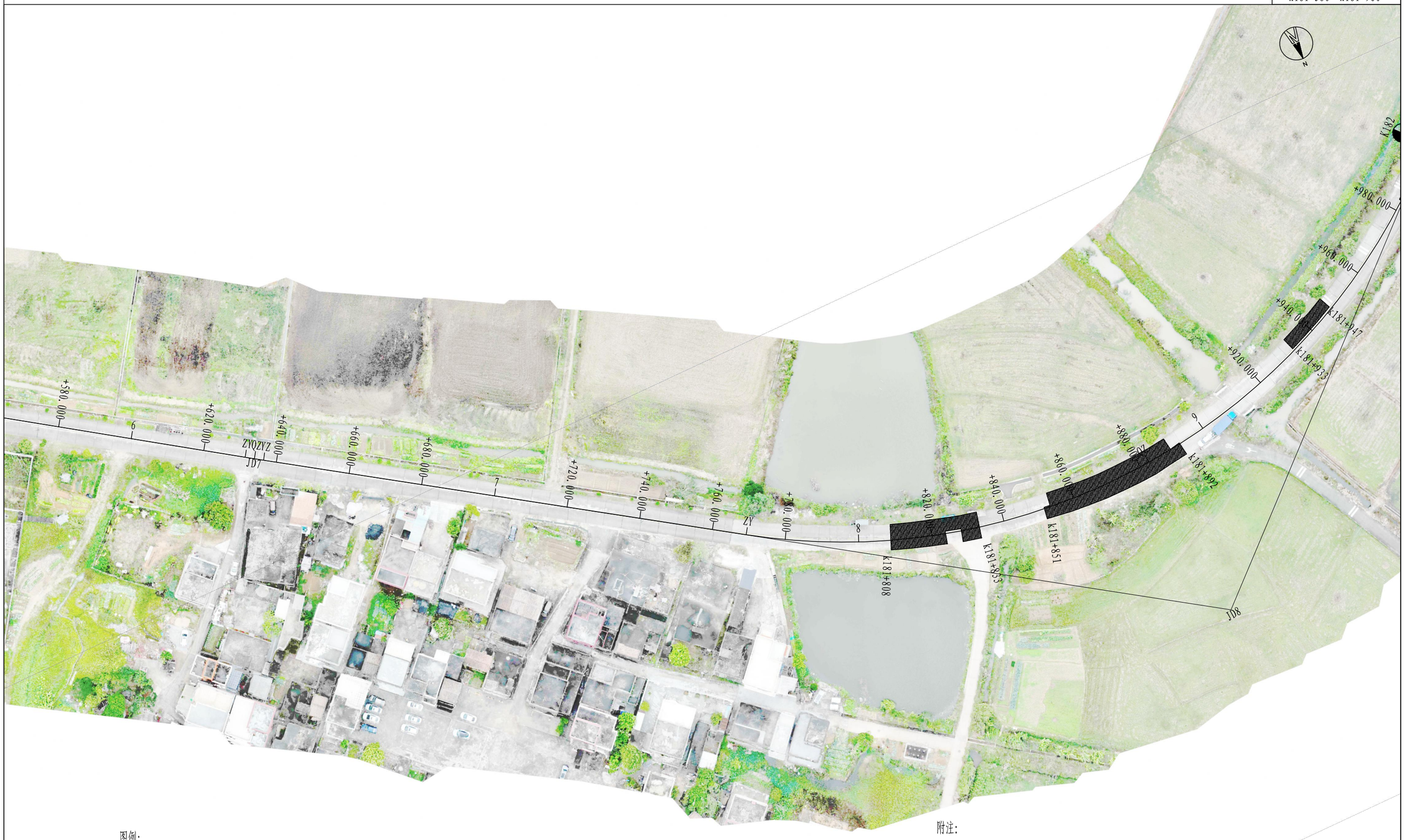
图例:

路面破碎板修复范围

附注:

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;
3、图中阴影部分为路面破碎板修复范围，面积详见《路面工程数量表》。

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	总体平面图	设计	陈丽文	复核	吴彪	审核	刘士北	图号	S-03



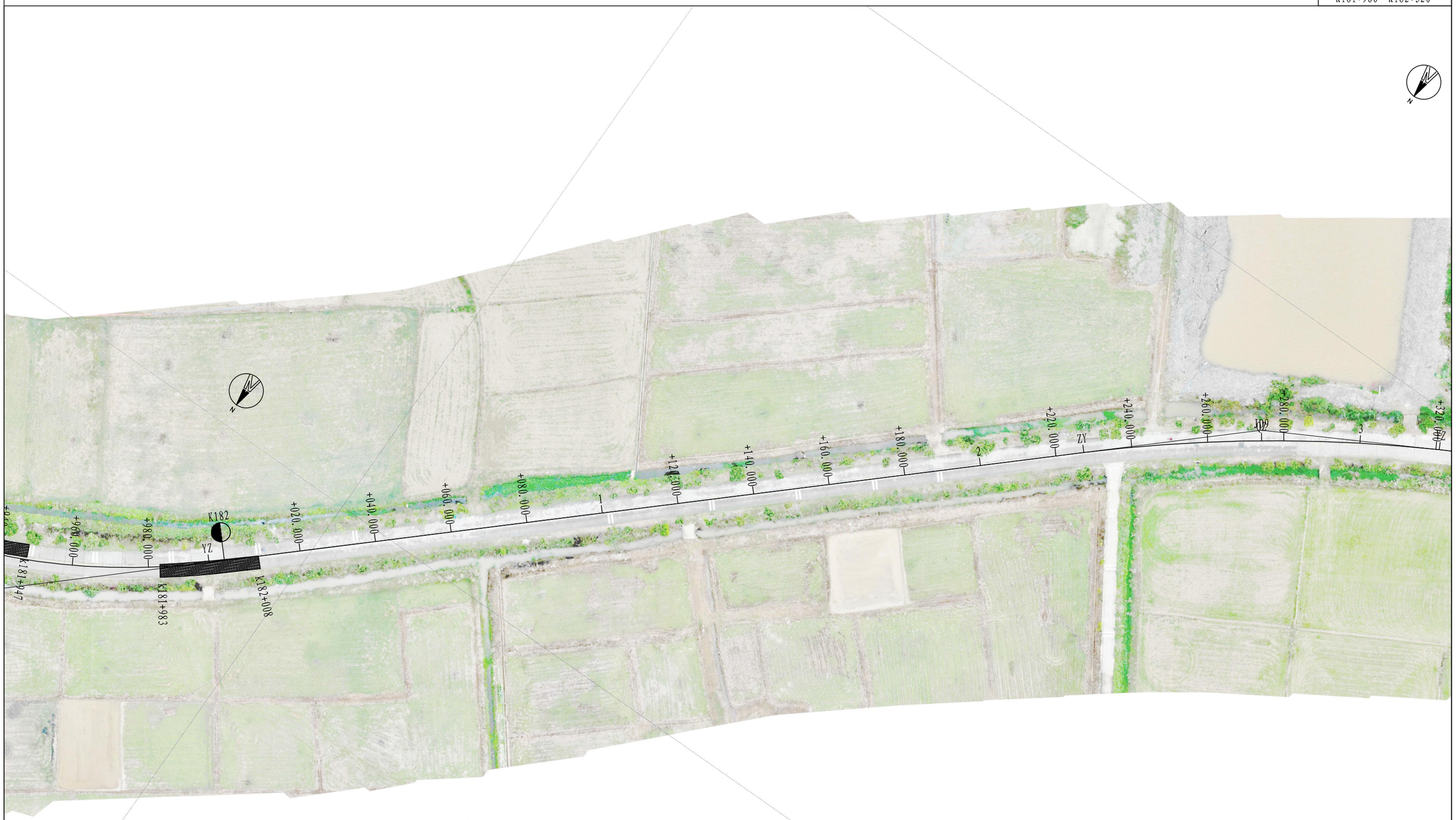
图例:

路面破碎板修复范围

附注:

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;
3、图中阴影部分为路面破碎板修复范围，面积详见《路面工程数量表》。

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	总体平面图	设计	陈国文	复核	吴彪	审核	刘士林	图号	S-03



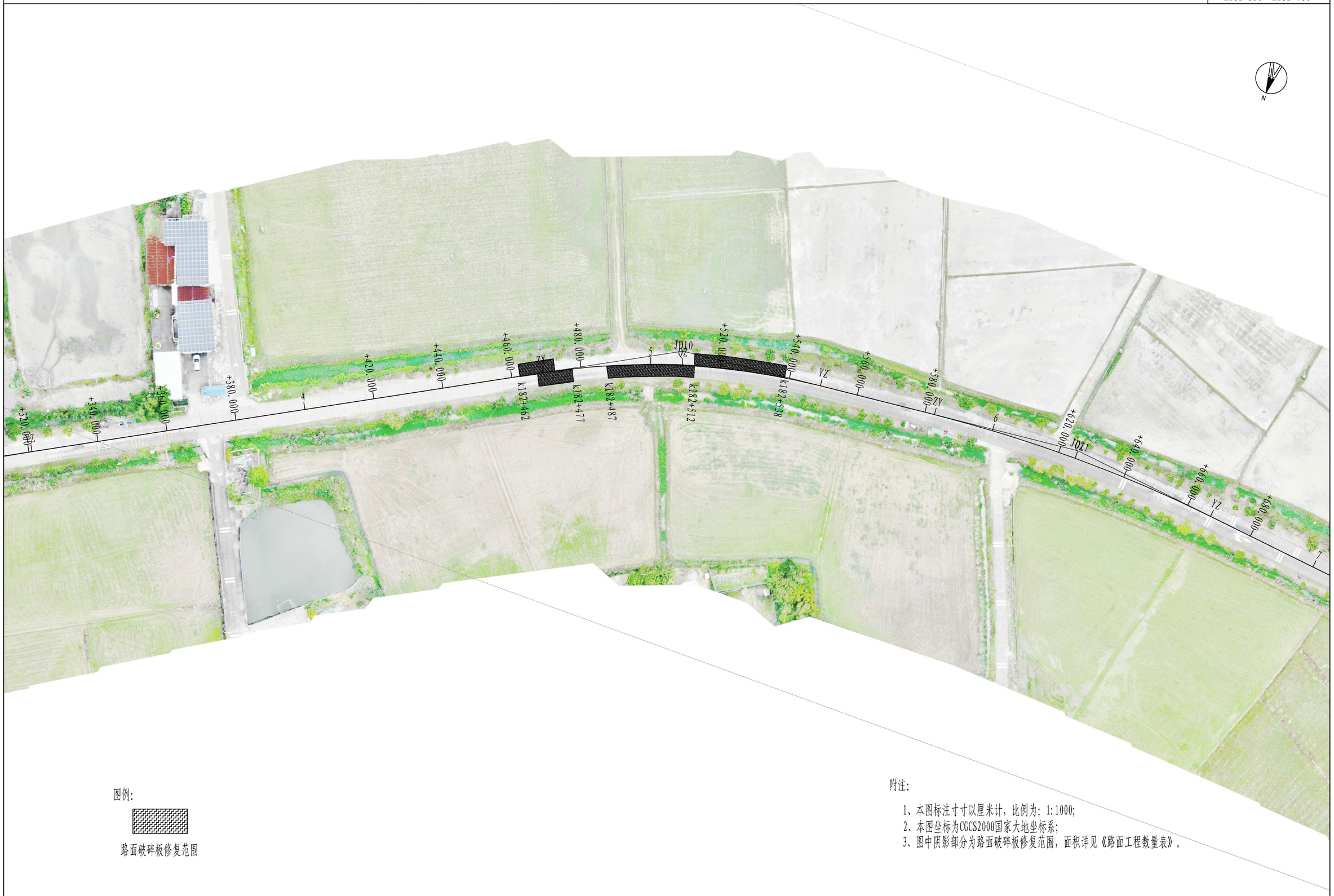
图例:

路面破碎板修复范围

附注:

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;
3、图中阴影部分为路面破碎板修复范围，面积详见《路面工程数量表》。

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	总体平面图	设计		复核		审核		图号	S-03



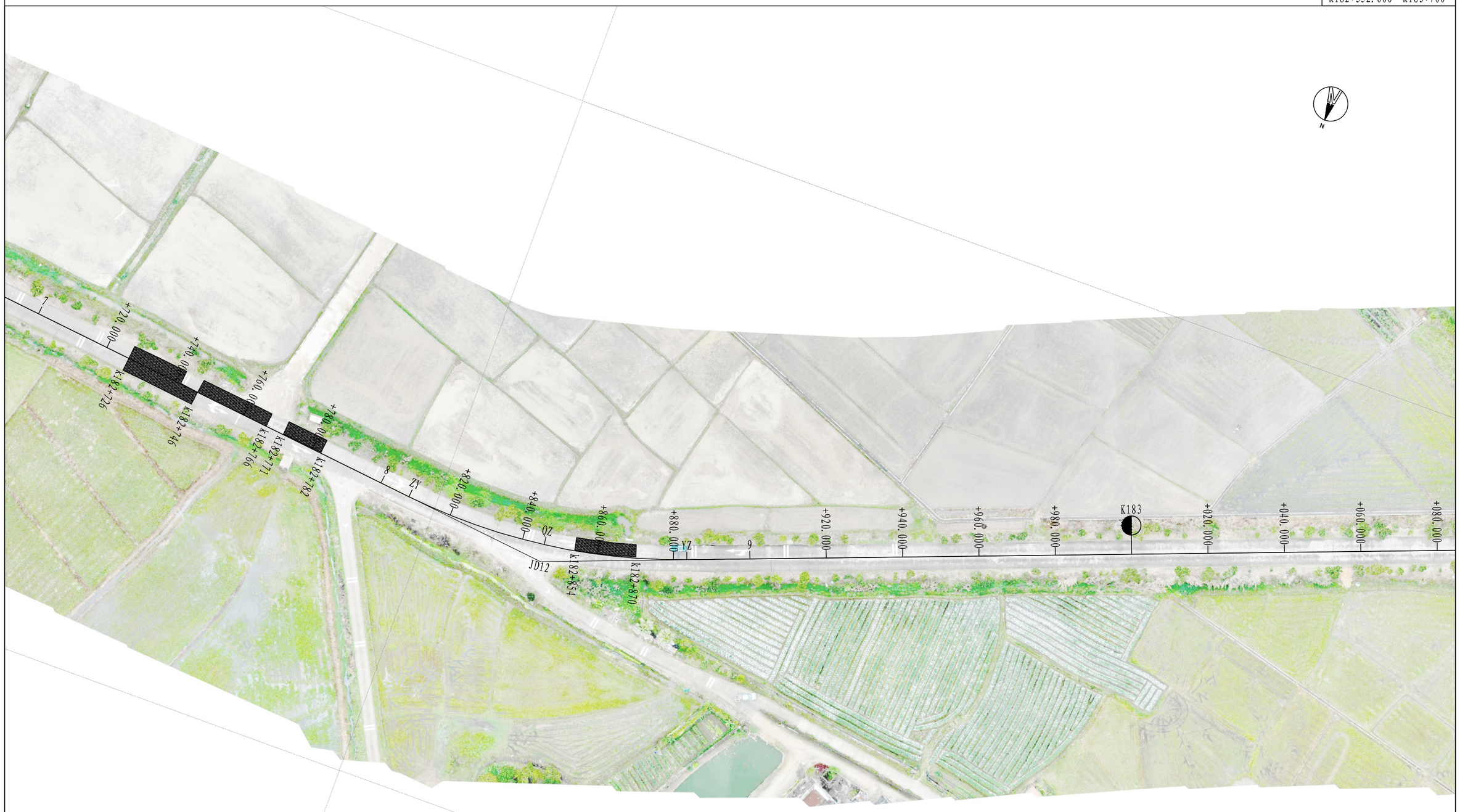
图例:

路面破碎板修复范围

附注:

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;
3、图中阴影部分为路面破碎板修复范围，面积详见《路面工程数量表》。

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	总体平面图	设计	陈丽仪	复核	吴彪	审核	刘士旺	图号	S-03



图例:

路面破碎板修复范围

附注:

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;
3、图中阴影部分为路面破碎板修复范围，面积详见《路面工程数量表》。

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	总体平面图	设计	陈国文	复核	吴彪	审核	刘士旺	图号	S-03



图例:

路面破碎板修复范围

附注:

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;
3、图中阴影部分为路面破碎板修复范围，面积详见《路面工程数量表》。

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙 仔迳路面挖补维修工程	总体平面图	设计	陈国文	复核	吴彪	审核	刘士林	图号	S-03



图例：

路面破碎板修复范围

附注：

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000；
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系；
3、图中阴影部分为路面破碎板修复范围，面积详见《路面工程数量表》。

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙 仔迳路面挖补维修工程	总体平面图	设计	陈国文	复核	吴彪	审核	刘士旺	图号	S-03

直线曲线及转角表

S-04

省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程

交点号	交点桩号	坐标		转角值(° ′ ″)		曲线要素值(m)					曲线位置(桩号)					直线长度及方向			备注
		N	E	左	右	半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	第一缓和曲线起点	圆曲线起点	曲线中点	圆曲线终点	第二缓和曲线终点	曲线间直线长(m)	交点间距(m)	计算方位角(° ′ ″)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
JD0	K180+500.000	2420548.779	333938.468																
JD1	K180+518.586	2420563.894	333927.652	18° 32′ 38”		110.000		17.958	35.602	1.456		K180+500.628	K180+518.429	K180+536.230		0.628	18.586	324° 24′ 48”	
JD2	K180+595.436	2420609.107	333865.122	2° 3′ 40”		400.000		7.196	14.390	0.065		K180+588.240	K180+595.435	K180+602.630		52.010	77.164	305° 52′ 9”	
JD3	K180+681.225	2420656.842	333793.838	26° 24′ 32”		190.000		44.579	87.575	5.160		K180+636.645	K180+680.433	K180+724.220		34.016	85.791	303° 48′ 29”	
JD4	K180+850.021	2420678.784	333624.877		39° 35′ 20”	70.000		25.194	48.367	4.396		K180+824.827	K180+849.010	K180+873.194		100.606	170.380	277° 23′ 57”	
JD5	K180+941.596	2420747.223	333561.030	6° 31′ 5”		700.000		39.860	79.634	1.134		K180+901.736	K180+941.553	K180+981.370		28.543	93.597	316° 59′ 17”	
JD6	K181+352.247	2421013.811	333248.564	6° 12′ 27”		600.000		32.534	65.004	0.881		K181+319.713	K181+352.215	K181+384.717		338.342	410.736	310° 28′ 12”	
JD7	K181+633.923	2421172.427	333015.715	0° 28′ 55”		600.000		2.523	5.046	0.005		K181+631.400	K181+633.923	K181+636.446		246.684	281.740	304° 15′ 45”	
JD8	K181+902.756	2421321.902	332792.269	75° 56′ 16”		171.000		133.451	226.638	45.910		K181+769.305	K181+882.624	K181+995.943		132.859	268.832	303° 46′ 50”	
JD9	K182+274.357	2421045.472	332486.951		13° 23′ 34”	400.000		46.963	93.499	2.748		K182+227.394	K182+274.143	K182+320.892		231.451	411.865	227° 50′ 34”	
JD10	K182+509.607	2420932.061	332280.354		22° 56′ 8”	200.000		40.573	80.060	4.074		K182+469.034	K182+509.064	K182+549.094		148.142	235.679	241° 14′ 8”	
JD11	K182+625.183	2420920.213	332164.295		12° 5′ 35”	400.000		42.370	84.426	2.238		K182+582.813	K182+625.026	K182+667.239		33.718	116.662	264° 10′ 16”	
JD12	K182+846.545	2420944.401	331943.942	26° 58′ 16”		160.000		38.370	75.317	4.536		K182+808.175	K182+845.834	K182+883.492		140.936	221.677	276° 15′ 51”	
JD13	K183+288.926	2420787.478	331528.807	9° 23′ 32”		300.000		24.644	49.177	1.010		K183+264.283	K183+288.871	K183+313.460		380.790	443.804	249° 17′ 35”	
JD14	K183+416.488	2420723.451	331418.350		16° 5′ 19”	280.000		39.572	78.624	2.783		K183+376.916	K183+416.228	K183+455.540		63.456	127.672	239° 54′ 4”	
JD15	K183+583.352	2420682.928	331255.945		32° 52′ 56”	120.000		35.411	68.868	5.116		K183+547.940	K183+582.375	K183+616.809		92.400	167.384	255° 59′ 23”	
JD16	K183+759.318	2420740.477	331087.589	48° 21′ 38”		60.000		26.940	50.643	5.771		K183+732.377	K183+757.699	K183+783.020		115.569	177.920	288° 52′ 19”	
JD17	K183+900.902	2420669.188	330961.528		5° 33′ 22”	300.000		14.557	29.091	0.353		K183+886.345	K183+900.891	K183+915.437		103.325	144.822	240° 30′ 41”	
JD18	K184+007.660	2420625.871	330863.928	0° 8′ 23”		600.000		0.732	1.465	0.000		K184+006.928	K184+007.660	K184+008.393		91.491	106.781	246° 4′ 2”	
JD19	K184+180.402	2420555.411	330706.210		39° 59′ 13”	140.000		50.938	97.707	8.979		K184+129.464	K184+178.317	K184+227.171		121.071	172.741	245° 55′ 39”	
JD20	K184+354.692	2420604.345	330534.591	40° 51′ 54”		90.000		33.529	64.191	6.043		K184+321.163	K184+353.258	K184+385.353		93.992	178.459	285° 54′ 52”	
JD21	K184+494.881	2420543.999	330404.886		14° 13′ 54”	200.000		24.967	49.678	1.552		K184+469.913	K184+494.752	K184+519.591		84.560	143.056	245° 2′ 58”	
JD22	K184+551.428	2420533.434	330349.073		46° 12′ 34”	65.000		27.731	52.423	5.668		K184+523.697	K184+549.908	K184+576.119		4.106	56.804	259° 16′ 52”	
JD23	K184+612.016	2420570.374	330297.267	25° 57′ 51”		32.000		7.377	14.501	0.839		K184+604.638	K184+611.889	K184+619.139		28.519	63.627	305° 29′ 26”	
JD24	K184+628.101	2420573.078	330281.154	47° 59′ 12”		18.000		8.012	15.075	1.702		K184+620.089	K184+627.627	K184+635.164		0.949	16.338	279° 31′ 35”	
JD25	K184+645.580	2420561.617	330266.725	67° 50′ 45”		12.000		8.071	14.210	2.461		K184+637.509	K184+644.614	K184+651.719		2.345	18.427	231° 32′ 23”	
JD26	K184+661.439	2420544.542	330271.720	40° 45′ 44”		25.000		9.288	17.786	1.670		K184+652.151	K184+661.044	K184+669.936		0.432	17.791	163° 41′ 39”	
JD27	K184+729.657	2420507.026	330329.640		51° 38′ 47”	25.000		12.098	22.535	2.773		K184+717.559	K184+728.826	K184+740.094		47.623	69.009	122° 55′ 55”	
JD28	K184+751.366	2420483.761	330331.848		85° 45′ 31”	12.000		11.143	17.961	4.376		K184+740.223	K184+749.203	K184+758.184		0.129	23.370	174° 34′ 43”	
JD29	K184+766.284	2420480.531	330312.878		40° 43′ 27”	21.000		7.794	14.926	1.400		K184+758.490	K184+765.953	K184+773.416		0.306	19.243	260° 20′ 13”	
JD30	K184+862.788	2420530.664	330229.644	62° 7′ 40”		16.000		9.638	17.349	2.679		K184+853.150	K184+861.824	K184+870.499		79.734	97.166	301° 3′ 40”	
JD31	K184+878.222	2420521.705	330214.773	71° 14′ 58”		10.000		7.166	12.435	2.302		K184+871.056	K184+877.274	K184+883.492		0.557	17.361	238° 56′ 0”	
JD32	K184+893.222	2420505.198	330218.377	38° 50′ 19”		25.000		8.813	16.947	1.508		K184+884.408	K184+892.882	K184+901.355		0.917	16.896	167° 41′ 2”	
JD33	K184+917.853	2420489.322	330238.091	1° 49′ 8”		400.000		6.349	12.698	0.050		K184+911.504	K184+917.853	K184+924.202		10.149	25.312	128° 50′ 42”	

直线曲线及转角表

S-04

省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程

交点号	交点桩号	坐标		转角值(° ′ ″)		曲线要素值(m)					曲线位置(桩号)					直线长度及方向			备注
		N	E	左	右	半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	第一缓和曲线起点	圆曲线起点	曲线中点	圆曲线终点	第二缓和曲线终点	曲线间直线长(m)	交点间距(m)	计算方位角(° ′ ″)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
JD34	K184+955.084	2420466.902	330267.815		21° 45′4”	75.000		14.410	28.472	1.372		K184+940.674	K184+954.910	K184+969.146		16.472	37.231	127° 1′35”	
JD35	K184+979.823	2420445.449	330280.819		24° 43′1”	40.000		8.764	17.256	0.949		K184+971.059	K184+979.687	K184+988.315		1.913	25.087	148° 46′38”	
JD36	K184+998.483	2420426.639	330282.964		39° 33′50”	18.000		6.474	12.429	1.129		K184+992.009	K184+998.223	K185+004.438		3.694	18.932	173° 29′40”	
JD37	K185+012.026	2420414.853	330275.293		30° 23′51”	10.000		2.717	5.305	0.362		K185+009.310	K185+011.962	K185+014.615		4.872	14.063	213° 3′30”	
JD38	K185+031.478	2420406.103	330257.777		88° 3′26”	16.000		15.467	24.590	6.253		K185+016.012	K185+028.307	K185+040.602		1.397	19.580	243° 27′21”	
JD39	K185+092.377	2420465.203	330225.706	37° 24′15”		70.000		23.696	45.698	3.902		K185+068.680	K185+091.529	K185+114.378		28.078	67.241	331° 30′48”	
JD40	K185+148.344	2420488.757	330173.073	51° 44′49”		50.000		24.250	45.158	5.570		K185+124.094	K185+146.673	K185+169.252		9.716	57.663	294° 6′33”	
JD41	K185+270.004	2420430.771	330062.334													100.752	125.002	242° 21′44”	

路线逐桩坐标表

省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程

桩号	坐标	
	N	E
QDK180+500.000	2420548.779	333938.468
ZYK180+500.628	2420549.290	333938.102
QZK180+518.429	2420562.867	333926.620
+520.000	2420563.972	333925.504
YZK180+536.230	2420574.416	333913.100
+540.000	2420576.625	333910.045
+560.000	2420588.344	333893.838
+580.000	2420600.063	333877.630
ZYK180+588.240	2420604.891	333870.953
QZK180+595.435	2420609.054	333865.085
+600.000	2420611.640	333861.323
YZK180+602.630	2420613.111	333859.143
+620.000	2420622.776	333844.710
ZYK180+636.645	2420632.037	333830.879
+640.000	2420633.879	333828.076
+660.000	2420643.808	333810.725
+680.000	2420651.860	333792.427
QZK180+680.433	2420652.012	333792.022
+700.000	2420657.944	333773.385
+720.000	2420661.993	333753.808
YZK180+724.220	2420662.583	333749.630
+740.000	2420664.615	333733.981
+760.000	2420667.191	333714.148
+780.000	2420669.767	333694.314
+800.000	2420672.342	333674.481
+820.000	2420674.918	333654.648
ZYK180+824.827	2420675.539	333649.861
+840.000	2420679.103	333635.143
QZK180+849.010	2420682.694	333626.886
+860.000	2420688.461	333617.544
YZK180+873.194	2420697.206	333607.691

桩号	坐标	
	N	E
+880.000	2420702.183	333603.048
+900.000	2420716.807	333589.405
ZYK180+901.736	2420718.077	333588.220
+920.000	2420731.267	333575.589
+940.000	2420745.329	333561.368
QZK180+941.553	2420746.404	333560.246
+960.000	2420758.978	333546.750
+980.000	2420772.204	333531.748
YZK180+981.370	2420773.094	333530.707
K181+000.000	2420785.186	333516.534
+020.000	2420798.167	333501.319
+040.000	2420811.148	333486.104
+060.000	2420824.129	333470.890
+080.000	2420837.110	333455.675
+100.000	2420850.091	333440.460
+120.000	2420863.072	333425.245
+140.000	2420876.053	333410.030
+160.000	2420889.033	333394.815
+180.000	2420902.014	333379.600
+200.000	2420914.995	333364.385
+220.000	2420927.976	333349.170
+240.000	2420940.957	333333.955
+260.000	2420953.938	333318.740
+280.000	2420966.919	333303.525
+300.000	2420979.900	333288.310
ZYK181+319.713	2420992.695	333273.314
+320.000	2420992.881	333273.095
+340.000	2421005.599	333257.661
QZK181+352.215	2421013.110	333248.029
+360.000	2421017.795	333241.811
+380.000	2421029.456	333225.564

桩号	坐标	
	N	E
YZK181+384.717	2421032.127	333221.676
+400.000	2421040.731	333209.045
+420.000	2421051.991	333192.515
+440.000	2421063.251	333175.986
+460.000	2421074.511	333159.457
+480.000	2421085.770	333142.927
+500.000	2421097.030	333126.398
+520.000	2421108.290	333109.869
+540.000	2421119.549	333093.340
+560.000	2421130.809	333076.810
+580.000	2421142.069	333060.281
+600.000	2421153.329	333043.752
+620.000	2421164.588	333027.222
ZYK181+631.400	2421171.007	333017.800
QZK181+633.923	2421172.423	333015.712
YZK181+636.446	2421173.830	333013.618
+640.000	2421175.806	333010.664
+660.000	2421186.926	332994.041
+680.000	2421198.046	332977.417
+700.000	2421209.167	332960.794
+720.000	2421220.287	332944.170
+740.000	2421231.407	332927.547
+760.000	2421242.528	332910.924
ZYK181+769.305	2421247.701	332903.189
+780.000	2421253.366	332894.120
+800.000	2421262.393	332876.286
+820.000	2421269.277	332857.520
+840.000	2421273.924	332838.079
+860.000	2421276.271	332818.229
+880.000	2421276.286	332798.240
QZK181+882.624	2421276.114	332795.622

桩号	坐标	
	N	E
+900.000	2421273.968	332778.387
+920.000	2421269.349	332758.939
+940.000	2421262.492	332740.163
+960.000	2421253.491	332722.316
+980.000	2421242.469	332705.641
YZK181+995.943	2421232.334	332693.341
K182+000.000	2421229.611	332690.334
+020.000	2421216.188	332675.507
+040.000	2421202.765	332660.681
+060.000	2421189.341	332645.855
+080.000	2421175.918	332631.029
+100.000	2421162.495	332616.203
+120.000	2421149.071	332601.377
+140.000	2421135.648	332586.551
+160.000	2421122.225	332571.725
+180.000	2421108.801	332556.898
+200.000	2421095.378	332542.072
+220.000	2421081.955	332527.246
ZYK182+227.394	2421076.992	332521.765
+240.000	2421068.680	332512.288
+260.000	2421056.117	332496.729
QZK182+274.143	2421047.710	332485.357
+280.000	2421044.347	332480.562
+300.000	2421033.400	332463.826
+320.000	2421023.303	332446.564
YZK182+320.892	2421022.873	332445.783
+340.000	2421013.678	332429.033
+360.000	2421004.054	332411.501
+380.000	2420994.429	332393.969
+400.000	2420984.805	332376.436
+420.000	2420975.181	332358.904

路线逐桩坐标表

省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程

桩号	坐标	
	N	E
+440.000	2420965.557	332341.372
+460.000	2420955.933	332323.840
ZYK182+469.034	2420951.585	332315.921
+480.000	2420946.575	332306.168
+500.000	2420938.841	332287.733
QZK182+509.064	2420935.951	332279.143
+520.000	2420932.986	332268.618
+540.000	2420929.069	332249.014
YZK182+549.094	2420927.940	332239.990
+560.000	2420926.833	332229.141
+580.000	2420924.802	332209.245
ZYK182+582.813	2420924.516	332206.446
+600.000	2420923.138	332189.316
+620.000	2420922.463	332169.329
QZK182+625.026	2420922.451	332164.304
+640.000	2420922.788	332149.334
+660.000	2420924.112	332129.380
YZK182+667.239	2420924.836	332122.178
+680.000	2420926.229	332109.493
+700.000	2420928.411	332089.612
+720.000	2420930.593	332069.731
+740.000	2420932.775	332049.851
+760.000	2420934.958	332029.970
+780.000	2420937.140	332010.090
+800.000	2420939.322	331990.209
ZYK182+808.175	2420940.214	331982.083
+820.000	2420941.069	331970.291
+840.000	2420940.528	331950.312
QZK182+845.834	2420939.901	331944.512
+860.000	2420937.500	331930.556
+880.000	2420932.033	331911.331

桩号	坐标	
	N	E
YZK182+883.492	2420930.834	331908.051
+900.000	2420924.997	331892.610
+920.000	2420917.925	331873.902
+940.000	2420910.854	331855.193
+960.000	2420903.782	331836.485
+980.000	2420896.710	331817.777
K183+000.000	2420889.638	331799.069
+020.000	2420882.567	331780.361
+040.000	2420875.495	331761.653
+060.000	2420868.423	331742.945
+080.000	2420861.352	331724.237
+100.000	2420854.280	331705.529
+120.000	2420847.208	331686.821
+140.000	2420840.136	331668.113
+160.000	2420833.065	331649.405
+180.000	2420825.993	331630.697
+200.000	2420818.921	331611.989
+220.000	2420811.849	331593.281
+240.000	2420804.778	331574.573
+260.000	2420797.706	331555.865
ZYK183+264.283	2420796.192	331551.859
+280.000	2420790.252	331537.309
QZK183+288.871	2420786.565	331529.240
+300.000	2420781.606	331519.279
YZK183+313.460	2420775.119	331507.486
+320.000	2420771.839	331501.828
+340.000	2420761.810	331484.525
+360.000	2420751.780	331467.221
ZYK183+376.916	2420743.296	331452.587
+380.000	2420741.764	331449.910
+400.000	2420732.556	331432.161

桩号	坐标	
	N	E
QZK183+416.228	2420726.030	331417.305
+420.000	2420724.637	331413.800
+440.000	2420718.049	331394.920
YZK183+455.540	2420713.871	331379.955
+460.000	2420712.791	331375.627
+480.000	2420707.949	331356.222
+500.000	2420703.107	331336.817
+520.000	2420698.265	331317.412
+540.000	2420693.423	331298.007
ZYK183+547.940	2420691.501	331290.303
+560.000	2420689.174	331278.475
+580.000	2420687.962	331258.535
QZK183+582.375	2420688.039	331256.162
+600.000	2420690.075	331238.670
YZK183+616.809	2420694.382	331222.437
+620.000	2420695.414	331219.417
+640.000	2420701.883	331200.493
+660.000	2420708.352	331181.568
+680.000	2420714.821	331162.643
+700.000	2420721.291	331143.718
+720.000	2420727.760	331124.793
ZYK183+732.377	2420731.763	331113.081
+740.000	2420733.764	331105.731
QZK183+757.699	2420734.731	331088.123
+760.000	2420734.474	331085.836
+780.000	2420728.636	331066.804
YZK183+783.020	2420727.216	331064.139
+800.000	2420718.857	331049.359
+820.000	2420709.012	331031.950
+840.000	2420699.167	331014.541
+860.000	2420689.322	330997.132

桩号	坐标	
	N	E
+880.000	2420679.477	330979.723
ZYK183+886.345	2420676.354	330974.199
+900.000	2420669.905	330962.165
QZK183+900.891	2420669.503	330961.369
YZK183+915.437	2420663.283	330948.223
+920.000	2420661.432	330944.051
+940.000	2420653.318	330925.771
+960.000	2420645.205	330907.491
+980.000	2420637.092	330889.210
K184+000.000	2420628.978	330870.930
ZYK184+006.928	2420626.168	330864.597
QZK184+007.660	2420625.871	330863.928
YZK184+008.393	2420625.572	330863.259
+020.000	2420620.838	330852.661
+040.000	2420612.680	330834.401
+060.000	2420604.522	330816.140
+080.000	2420596.364	330797.880
+100.000	2420588.206	330779.619
+120.000	2420580.048	330761.359
ZYK184+129.464	2420576.188	330752.718
+140.000	2420572.256	330742.945
+160.000	2420566.860	330723.705
QZK184+178.317	2420564.367	330705.571
+180.000	2420564.257	330703.892
+200.000	2420564.502	330683.911
+220.000	2420567.590	330664.167
YZK184+227.171	2420569.378	330657.224
+240.000	2420572.896	330644.887
+260.000	2420578.380	330625.653
+280.000	2420583.864	330606.420
+300.000	2420589.348	330587.186

路线逐桩坐标表

省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程

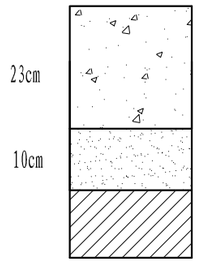
桩号	坐标	
	N	E
+320.000	2420594.832	330567.953
ZYK184+321.163	2420595.151	330566.835
+340.000	2420598.390	330548.313
QZK184+353.258	2420598.321	330535.067
+360.000	2420597.539	330528.372
+380.000	2420592.314	330509.109
YZK184+385.353	2420590.201	330504.191
+400.000	2420584.023	330490.912
+420.000	2420575.586	330472.778
+440.000	2420567.150	330454.645
+460.000	2420558.713	330436.511
ZYK184+469.913	2420554.531	330427.523
+480.000	2420550.509	330418.274
QZK184+494.752	2420545.477	330404.411
+500.000	2420543.935	330399.394
YZK184+519.591	2420539.355	330380.354
+520.000	2420539.279	330379.952
ZYK184+523.697	2420538.592	330376.320
+540.000	2420537.590	330360.090
QZK184+549.908	2420538.970	330350.289
+560.000	2420541.890	330340.639
YZK184+576.119	2420549.534	330326.494
+580.000	2420551.787	330323.334
+600.000	2420563.398	330307.050
ZYK184+604.638	2420566.091	330303.274
QZK184+611.889	2420569.599	330296.946
YZK184+619.139	2420571.595	330289.991
+620.000	2420571.737	330289.143
ZYK184+620.089	2420571.752	330289.055
QZK184+627.627	2420571.430	330281.579
YZK184+635.164	2420568.095	330274.881

桩号	坐标	
	N	E
ZYK184+637.509	2420566.637	330273.045
+640.000	2420564.897	330271.268
QZK184+644.614	2420560.872	330269.071
YZK184+651.719	2420553.871	330268.991
ZYK184+652.151	2420553.456	330269.112
+660.000	2420546.389	330272.453
QZK184+661.044	2420545.539	330273.059
YZK184+669.936	2420539.493	330279.516
+680.000	2420534.022	330287.962
+700.000	2420523.149	330304.748
ZYK184+717.559	2420513.603	330319.486
+720.000	2420512.178	330321.467
QZK184+728.826	2420505.587	330327.269
+740.000	2420495.076	330330.774
YZK184+740.094	2420494.982	330330.783
ZYK184+740.223	2420494.854	330330.795
QZK184+749.203	2420486.422	330328.374
YZK184+758.184	2420481.891	330320.863
ZYK184+758.490	2420481.839	330320.561
+760.000	2420481.639	330319.065
QZK184+765.953	2420481.906	330313.138
YZK184+773.416	2420484.552	330306.202
+780.000	2420487.949	330300.562
+800.000	2420498.268	330283.429
+820.000	2420508.587	330266.297
+840.000	2420518.907	330249.164
ZYK184+853.150	2420525.691	330237.900
+860.000	2420527.882	330231.465
QZK184+861.824	2420527.985	330229.644
YZK184+870.499	2420525.690	330221.388
ZYK184+871.056	2420525.403	330220.911

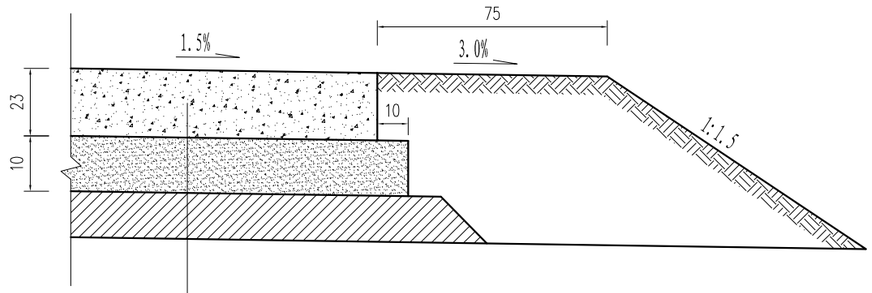
桩号	坐标	
	N	E
QZK184+877.274	2420520.794	330216.887
+880.000	2420518.175	330216.161
YZK184+883.492	2420514.704	330216.302
ZYK184+884.408	2420513.809	330216.497
QZK184+892.882	2420505.991	330219.660
+900.000	2420500.548	330224.209
YZK184+901.355	2420499.670	330225.241
ZYK184+911.504	2420493.304	330233.146
QZK184+917.853	2420489.362	330238.122
+920.000	2420488.046	330239.819
YZK184+924.202	2420485.499	330243.160
+940.000	2420475.985	330255.773
ZYK184+940.674	2420475.579	330256.311
QZK184+954.910	2420465.982	330266.797
+960.000	2420462.093	330270.079
YZK184+969.146	2420454.580	330275.284
ZYK184+971.059	2420452.944	330276.276
QZK184+979.687	2420445.142	330279.921
+980.000	2420444.846	330280.021
YZK184+988.315	2420436.741	330281.812
ZYK184+992.009	2420433.071	330282.230
QZK184+998.223	2420426.898	330281.865
K185+000.000	2420425.192	330281.373
YZK185+004.438	2420421.213	330279.432
ZYK185+009.310	2420417.130	330276.775
QZK185+011.962	2420415.123	330275.052
YZK185+014.615	2420413.639	330272.863
ZYK185+016.012	2420413.015	330271.613
+020.000	2420411.693	330267.861
QZK185+028.307	2420412.067	330259.656
+040.000	2420419.173	330250.697

桩号	坐标	
	N	E
YZK185+040.602	2420419.697	330250.400
+060.000	2420436.746	330241.148
ZYK185+068.680	2420444.376	330237.008
+080.000	2420453.846	330230.830
QZK185+091.529	2420462.340	330223.054
+100.000	2420467.708	330216.507
YZK185+114.378	2420474.882	330204.077
+120.000	2420477.179	330198.945
ZYK185+124.094	2420478.851	330195.208
+140.000	2420482.950	330179.908
QZK185+146.673	2420483.189	330173.245
+160.000	2420481.019	330160.136
YZK185+169.252	2420477.508	330151.590
+180.000	2420472.522	330142.068
+200.000	2420463.244	330124.350
+220.000	2420453.967	330106.632
+240.000	2420444.689	330088.914
+260.000	2420435.412	330071.196
ZDK185+270.004	2420430.771	330062.334

路面结构设计图

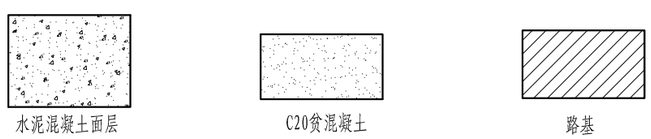
自 然 区 划	（华南沿海台风区）IV7
路 基 土 组	粉质黏土
路 面 类 型	水泥混凝土路面
干 湿 类 型	中湿、低洼潮湿
结 构 代 号	L-1
适 用 范 围	旧路面结构良好路段
结构图式	
路基回弹模量（E_0）	E_0=40MPa
路面总厚度（cm）	33cm

路面结构横断面图



面层：	水泥混凝土地fr≥4.5Mpa
基层：	10cm C20贫混凝土
	路基

图例：



附注：1.本图标注尺寸均以厘米计。

2.要求土路基回弹模量不小于40Mpa。

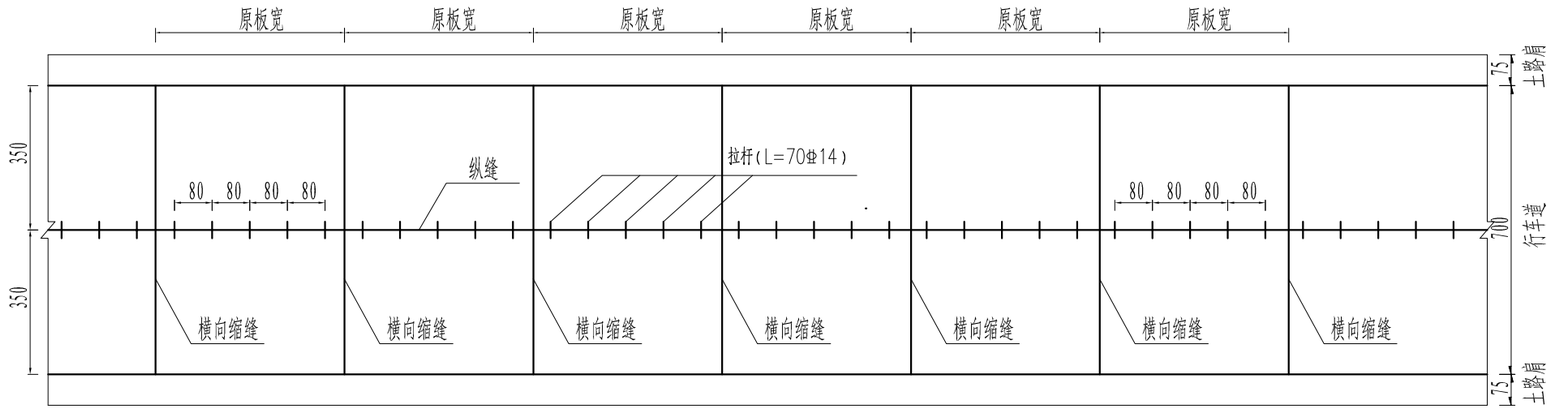
3.水泥混凝土面层抗折强度≥4.5Mpa.

4.路基填土材料及压实度要满足《公路路面基层施工技术细则》(JTG/TF20-2015)规范要求。

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	路面结构设计图	设计	陈国文	复核	吴虎彪	审核	刘士林	图号	S-06

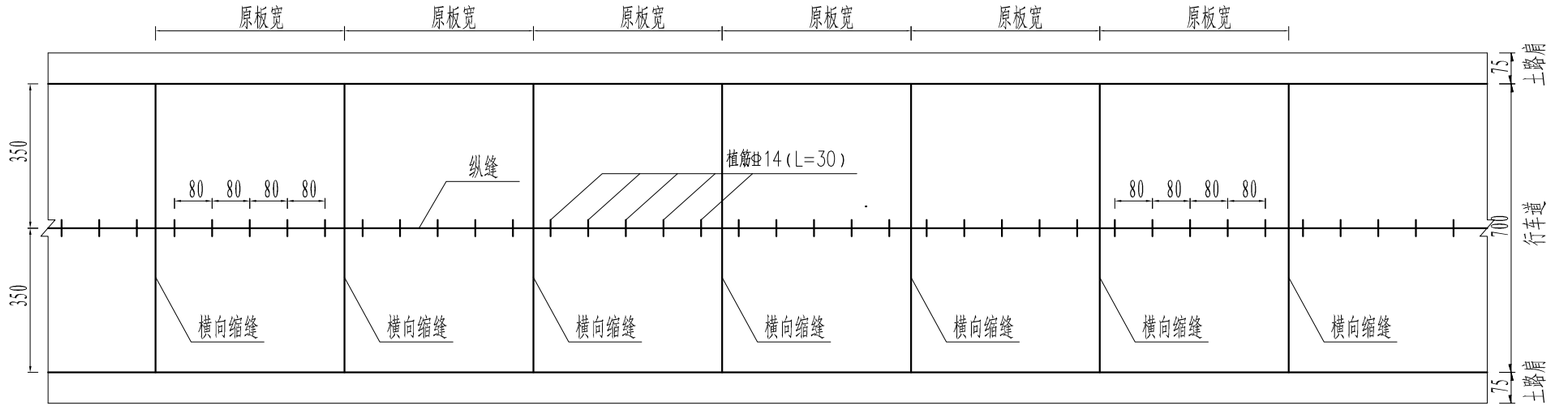
接缝设计图

（适用于全幅修复）



接缝设计图

（适用于单幅修复）



附注:

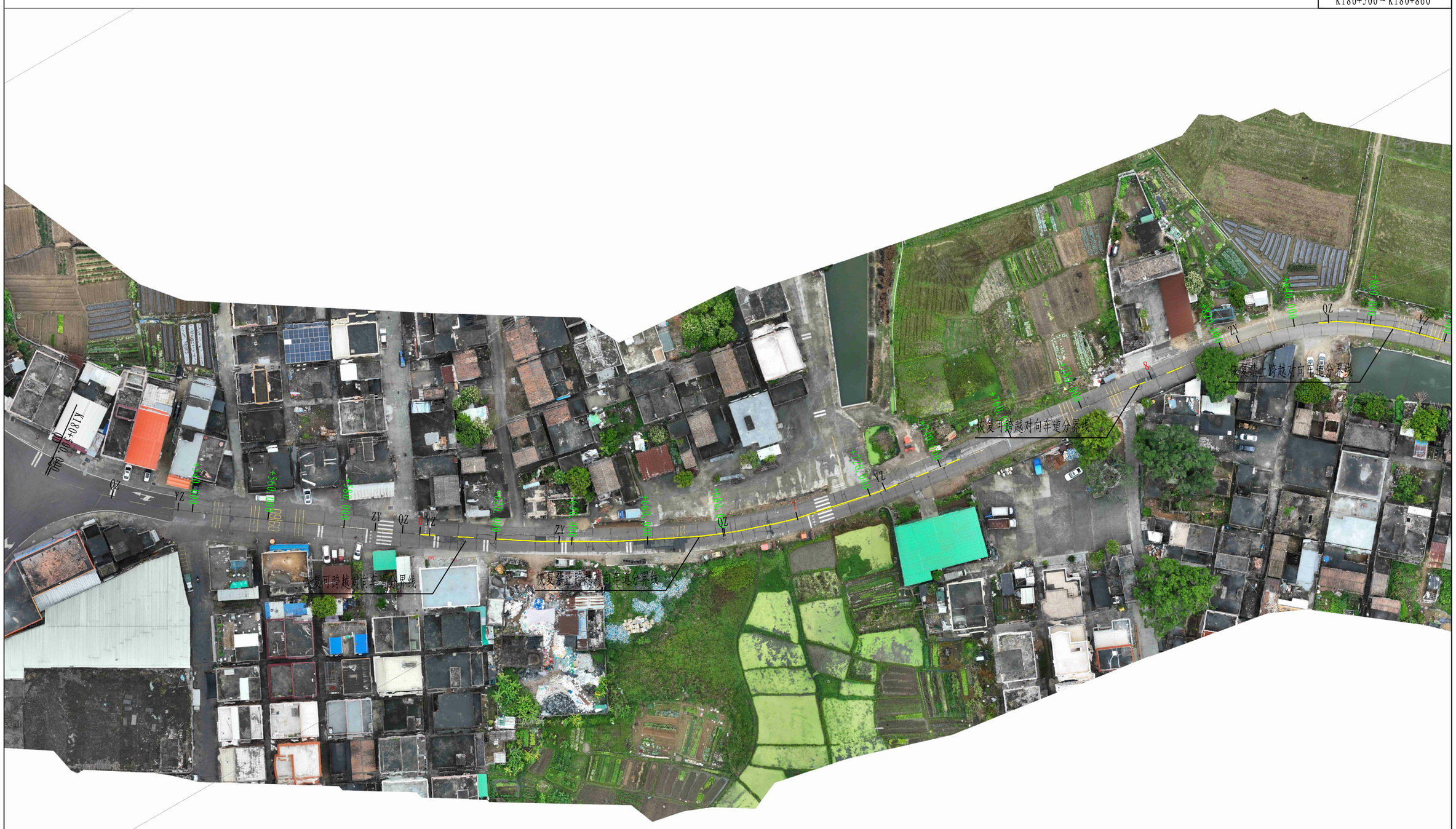
1. 本图尺寸均以厘米为单位;
2. 单幅路面修复，纵缝采用植筋，植筋在原板厚中间，植深15cm，植入部分涂环氧植筋胶，植筋间距80cm长度30cmΦ14;
3. 全幅路面修复，纵缝设置拉杆，长70cmΦ14。

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	路面接缝设计图	设计	陈国发	复核	吴虎彪	审核	刘士林	图号	S-07

路面工程数量表

省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程　　S-08　　

起止桩号	加宽位置	长度	平均面积	路面结构类型	路面结构工程数量				钢筋数量					旧路处理			培土路肩	备注
					23cm4.5MPa水泥砼面层	10cmC20贫混凝土基层	15cm未筛分碎石	15cm石屑垫层	C12构造物加强钢HRB400	C12支架HPB300	C14拉杆HRB400	C32传力杆HPB300	C14拉杆植筋（植筋深度15cm）	挖除水泥稳定石屑基层15cm	挖除23cm旧水泥路面	挖土方		
		m	(m^2)		(m^2)	(m^2)	(m^2)	(m^2)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(m^2)	(m^2)	(m^3)	(m^3)	
k180+599～k180+610	右侧	11	43.4	砼	43.4	44.5							5.0		43.4	6.7		
k180+630～k180+645	左侧	15	54.6	砼	54.6	56.1							6.8		54.6	8.4		
k180+656～k180+670	右侧	14	54	砼	54	55.4							6.3		54	8.3		
k180+678～k180+696	左、右侧	18	109.4	砼	109.4	111.2					19.0				109.4	16.7		
k180+709～k180+713	左侧	4	16.3	砼	16.3	16.7							1.8		16.3	2.5		
k180+735～k180+749	左侧	14	45.5	砼	45.5	46.9							6.3		45.5	7.0		
k180+795～k180+800	左侧	5	17.6	砼	17.6	18.1							2.3		17.6	2.7		
k180+851～k180+874	左侧	23	82.9	砼	82.9	85.2							10.4		82.9	12.8		
k181+016～k181+020	左、右侧	4	30.5	砼	30.5	30.9					4.2				30.5	4.6		
k181+094～k181+104	右侧	10	35.6	砼	35.6	36.6							4.5		35.6	5.5		
k181+124～k181+198	左、右侧	74	478.7	砼	478.7	486.1					78.3				478.7	72.9		
k181+324～k181+339	左侧	15	48.2	砼	48.2	49.7							6.8		48.2	7.5		
k181+344～k181+360	右侧	16	56.3	砼	56.3	57.9							7.3		56.3	8.7		
k181+366～k181+371	左侧	5	18.3	砼	18.3	18.8							2.3		18.3	2.8		
k181+808～k181+833	左、右侧	25	155.5	砼	155.5	158.0					26.5				155.5	23.7		
k181+851～k181+892	左、右侧	41	267.9	砼	267.9	272.0					43.4				267.9	40.8		
k181+933～k181+947	左侧	14	50.9	砼	50.9	52.3							6.3		50.9	7.8		
k181+983～k182+008	右侧	25	89.9	砼	89.9	92.4							11.3		89.9	13.9		
k182+462～k182+477	左、右侧	15	73.1	砼	73.1	74.6					15.9				73.1	11.2		
k182+487～k182+512	右侧	25	85.2	砼	85.2	87.7							11.3		85.2	13.2		
k182+512～k182+538	左侧	26	90.7	砼	90.7	93.3							11.8		90.7	14.0		
k182+726～k182+746	左、右侧	20	122.9	砼	122.9	124.9					21.2				122.9	18.7		
k182+746～k182+766	左侧	20	70.7	砼	70.7	72.7									70.7	10.9		
k182+771～k182+782	左侧	11	38.7	砼	38.7	39.8							5.0		38.7	6.0		
k182+854～k182+870	左侧	16	52.6	砼	52.6	54.2							7.3		52.6	8.1		
k183+143～k183+163	左、右侧	20	86.1	砼	86.1	88.1					21.2				86.1	13.2		
k183+225～k183+246	左、右侧	21	106.7	砼	106.7	108.8					22.2				106.7	16.3		
k183+551～k183+581	右侧	30	124.4	砼	124.4	127.4							13.6		124.4	19.1		
k183+586～k183+596	左侧	10	36.8	砼	36.8	37.8									36.8	5.7		
k183+656～k183+673	左、右侧	17	69.3	砼	69.3	71.0					18.0				69.3	10.7		
k183+678～k183+686	左、右侧	8	52.4	砼	52.4	53.2					8.5				52.4	8.0		
k183+699～k183+709	右侧	10	34.3	砼	34.3	35.3									34.3	5.3		
k183+749～k183+764	右侧	15	55.2	砼	55.2	56.7							6.8		55.2	8.5		
k183+774～k183+784	右侧	10	36.7	砼	36.7	37.7							4.5		36.7	5.7		
k183+789～k183+794	左侧	5	17.1	砼	17.1	17.6							2.3		17.1	2.6		
合计			**2808.4**		**2808.4**	**2869.6**					**278.29**		**140.13**		**2808.40**	**430.44**		



附注：

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	标线平面图	设计	陈丽文	复核	吴彪	审核	刘千旺	图号	S-09



附注：

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	标线平面图	设计	陈国文	复核	吴彪	审核	刘士旭	图号	S-09

K181+220～K181+580



附注：

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	标线平面图	设计	陈国文	复核	吴彪	审核	刘士旭	图号	S-09

K181+580～K181+960



附注：

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	标线平面图	设计	陈国文	复核	吴彪	审核	刘士北	图号	S-09



附注：

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;

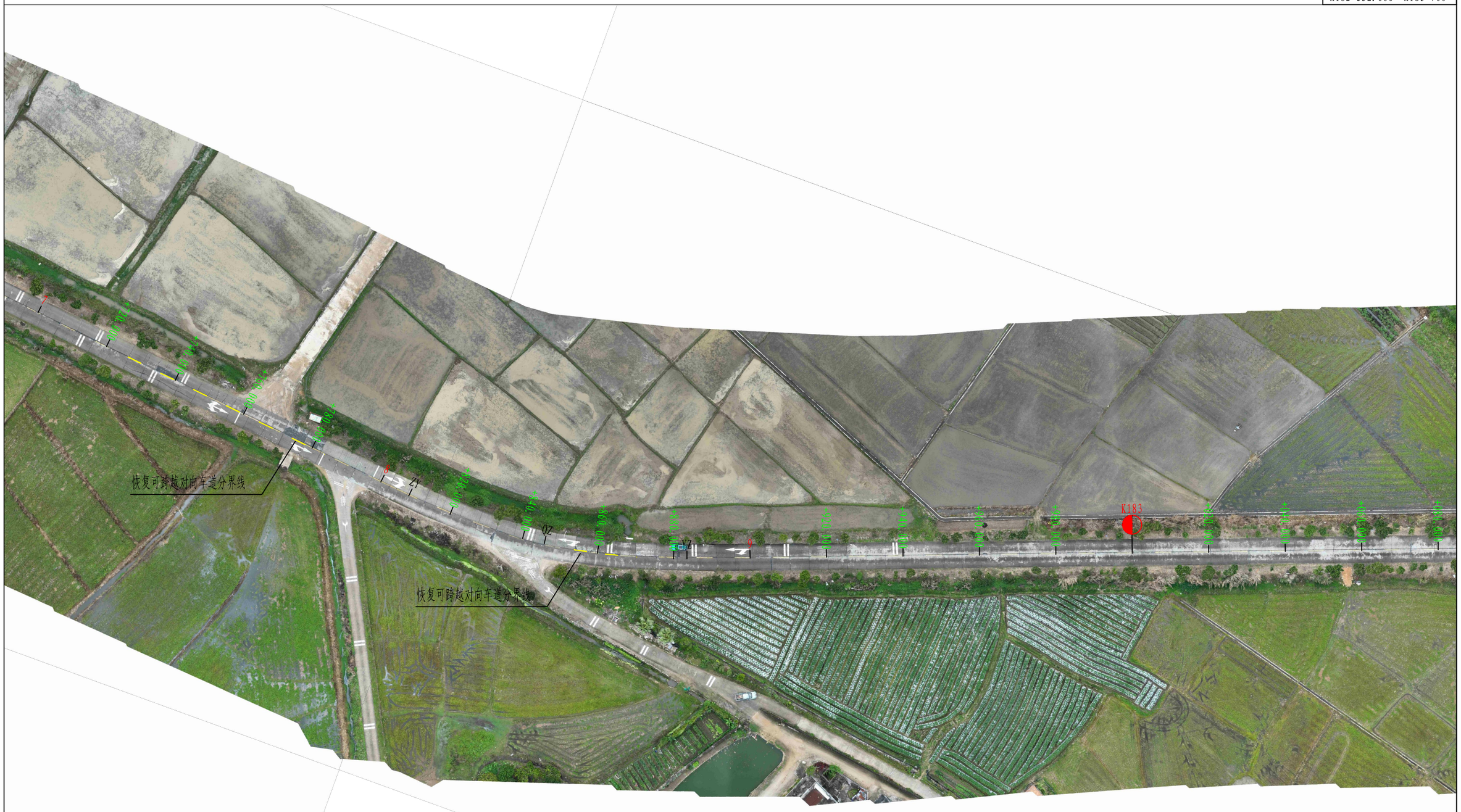
中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	标线平面图	设计	陈国文	复核	吴彪	审核	刘士旺	图号	S-09



附注：

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	标线平面图	设计	陈国文	复核	吴彪	审核	刘士旺	图号	S-09



附注:

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	标线平面图	设计		复核		审核		图号	S-09

K183+080～K183+440



附注：

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙 仔迳路面挖补维修工程	标线平面图	设计	陈国文	复核	吴彪	审核	刘士北	图号	S-09



附注:

1、本图标注寸寸以厘米计，比例为：1:1000;
2、本图坐标为CGCS2000国家大地坐标系;

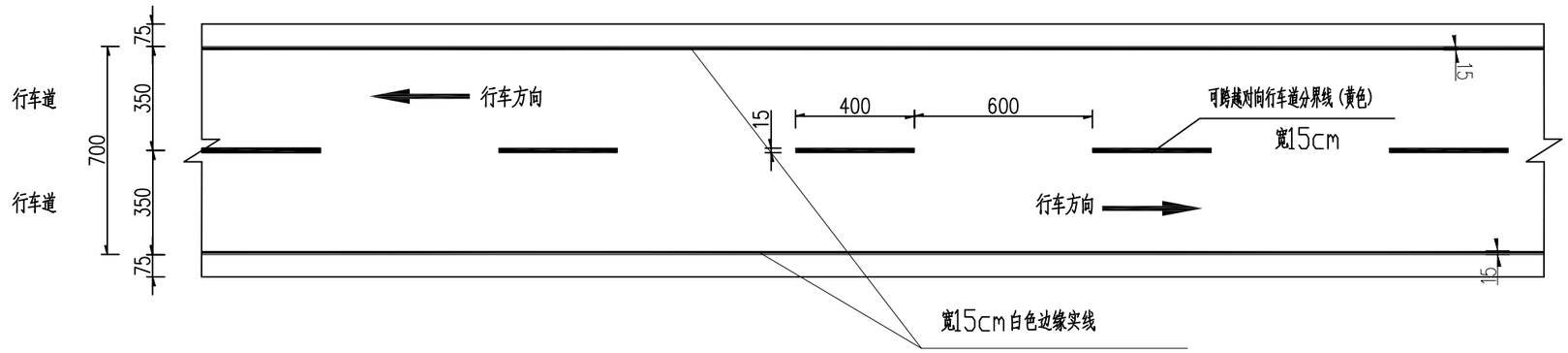
中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙 仔迳路面挖补维修工程	标线平面图	设计		复核		审核		图号	S-09

标线设置一览表

序号	位置	路段	起讫桩号	长度(m)	热熔反光型															备注
					车道分界线	中心圈	导流线	停靠站	文字符号	停车位	减速丘	横向标线	车距确认线半圆形	车距确认线折线型	安全岛	人行横道线	导向箭头	车道边缘线	合计(㎡)	
1	主线	主线1			108.88														108.88	

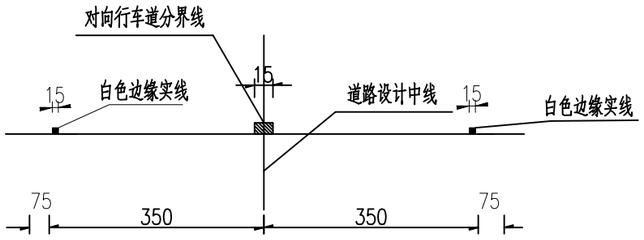
道路标线平面示意图

1:200



标准段标线横断面大样图

1:100



注：

1、本图尺寸单位以厘米计，比例见图。

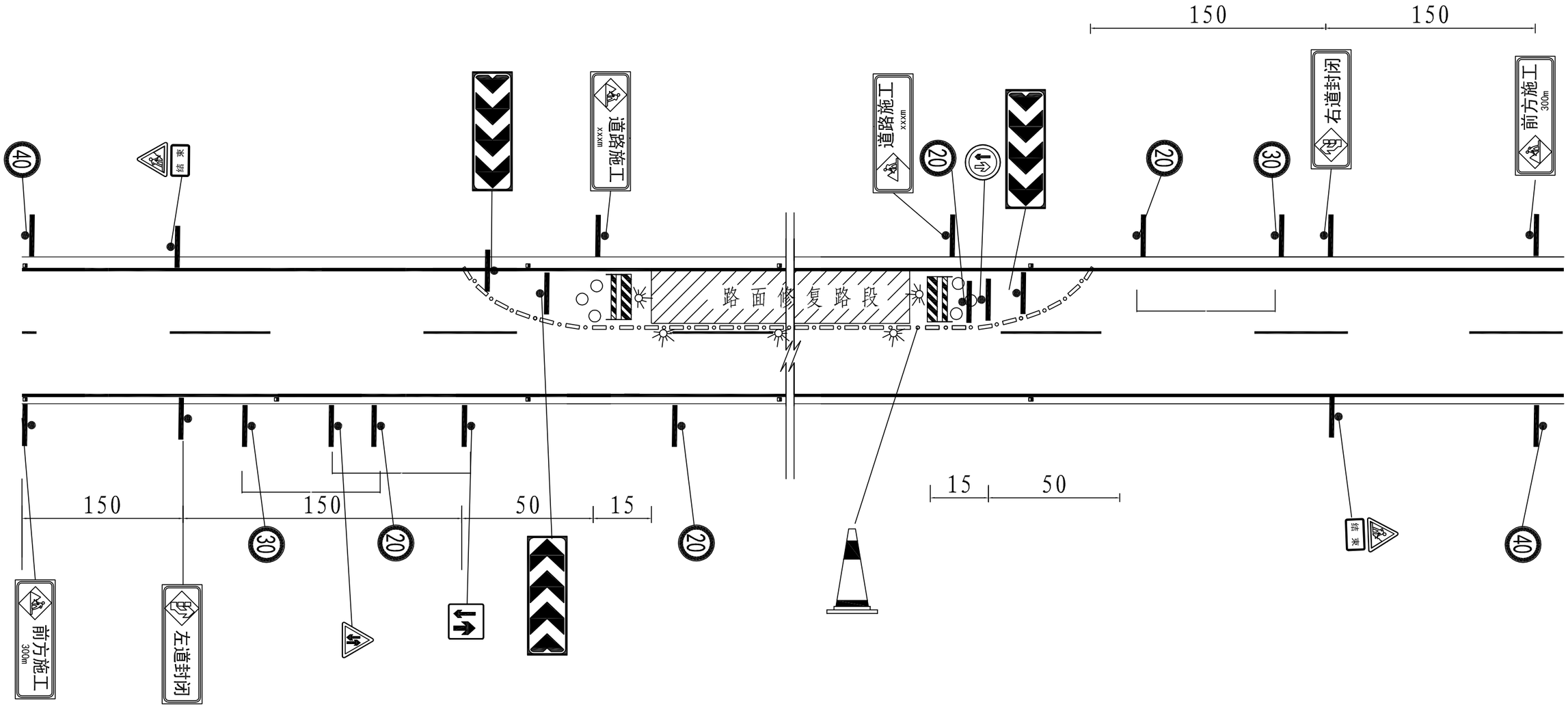
2、路面标线的涂料采用热熔反光型涂料，涂料应具备与路面粘结力强、干燥迅速以及良好的耐磨性、持久性、抗滑性等特点，做出的标线应具有良好的视认性、宽度一致、间隔相等、边缘等齐、线形规则、线条流畅。

3、为增加标线的夜间反光性，热熔涂料应均匀混拌玻璃微珠，玻璃微珠含量应保证300g/m²；白色反光标线的亮度因数应大于或等于0.35、逆反射亮度系数不应低于80mcd·m⁻²·lx⁻¹，黄色反光标线的亮度因数应大于或等于0.27、逆反射亮度系数不应低于50mcd·m⁻²·lx⁻¹

4、涂膜厚度≥2mm，涂膜时应通过调节槽口大小，严格控制涂膜厚度。

5、交通标线的种类、线形、颜色均应参照国家标准GB 5768.2-2022执行。

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	交通标线设计图	设计	陈国文	复核	吴虎彪	审核	刘士伟	图号	S-11



警示频闪灯

消能防撞桶

警告灯

水马

注:

1、图中尺寸均以米计。

2、该交通组织方案适用于两车道行车道加铺路段,其实施细则参照相关法规执行。

3、水马间隔1.5m放置,中间放置一个交通锥。

中榕规划设计有限公司	省道S276线K180+500-K185+270北陡至庙仔迳路面挖补维修工程	临时交通组织方案大样图	设计	陈国文	复核	吴虎彪	审核	刘士旺	图号	S-12