项目支出绩效自评报告

项目名称：应急公务码头船艇及安全生产管理工作经费

市级预算部门：江门市海洋综合执法支队

填报人姓名：欧阳哲

联系电话：3276303

填报日期：2026 年 3 月 20 日

一、项目概况

根据《中华人民共和国渔业船员管理办法》、广东省渔政总队印发《关于明确我省海洋与渔业执法公务船船员配置有关问题的通知》(粤渔政函[2014]29号)《中华人民共和国安全生产法》《广东省渔业船舶安全生产管理办法》、《广东省海洋综合执法系统安全生产治本攻坚三年行动实施方案(2024—2026年)》等文件精神；江门市海洋综合执法支队负责负责全市渔船安全、渔港水域交通安全、渔港港务、渔港水域防污、港航设施安全的监督管理和相关执法工作。依法组织或参与调查处理海洋渔业船舶水上安全事故、渔事纠纷和调解，指挥、协调渔船海难救助。

应急公务码头船艇及安全生产管理工作经费。属于履行工作职能专项，申报预算为548.95万元。

应急公务码头船艇及安全生产管理工作经费是保障支队6艘执法公务船基本运作和我市渔船安全生产、渔船应急救援的基础性项目。其中：应急公务码头与海洋综合执法公务船艇运行项目530.55万元、水上应急与安全生产管理项目18.4万元。

应急公务码头与海洋综合执法公务船艇运行项目主要用于300吨级、100吨级等6艘执法公务船艇的燃油、维修、保险及应急公务码头的日常运行等。

水上应急与安全生产管理主要是抓好渔船安全监督工

作，强化渔船安全检查，落实“3个100%”要求，确保渔船“不安全、不出海”。主要用于渔船安全生产管理、应急演练等工作。

应急公务码头船艇及安全生产管理工作经费实际支出为470.35万元，其中：应急公务码头与海洋综合执法公务船艇运行专项454.24万元、水上应急与安全生产管理项目16.11万元。应急公务码头与海洋综合执法公务船艇运行、水上应急与安全生产管理项目预期绩效目标均已实现。

二、项目组织实施情况

（一）立项管理。项目经充分调研论证，程序合规。资金遵循专款专用、据实结算原则分配。立项前完成事前绩效评估，科学设定产出、效益等绩效指标，为项目实施提供依据。

（二）事项管理。项目预算资金到位，支付流程规范、手续完备。建立全过程监管制度，同步管控项目进度与资金使用。

三、项目绩效情况

（一）执法船艇运行维护完成良好。通过及时对执法船艇的维修保养，确保船艇保持适航状态，保障执法船艇航行安全，为支队履行执法职责提供坚实保障。

（二）守牢了渔业生产安全底线。一是夯实渔船渔港安全基础。全面加强“船、港、人”监督，筑牢渔船安全生产

屏障。二是着力消除渔船安全隐患。按照支队2025年“隐患排查治理年”行动方案，成立4个领导小组分片包干安全生产督导检查工作，推动属地政府、基层队伍、船东船长落实渔船安全生产责任。开展中大型钓具渔船、中大型木质渔船、休闲渔船等专项检查行动，利用伏季休渔期组织开展休渔船全覆盖安全检查。支队按照不低于5%比例实船登检重点渔船、按照不低于20%比例实船登检载员十人以上渔船，着力消除渔船安全生产风险隐患。全年共检查渔船5412艘次，排查整改安全隐患1098处（同比增长189%），其中重大隐患22处。三是强化渔船安全执法监管。重点打击涉渔船舶非法载客，渔船不适航、不服从防台避险指令，船员不适任、临水作业不穿戴救生衣等安全类违法违规行为。全年共查处安全类案件150宗(同比增长52.9%)，罚款333.44万元(同比增长211%)。四是全力做好渔船防台应急工作。组织全市2700多艘渔船成功防御“桦加沙”等17个台风(热带气旋)，外地1220艘渔船3239人在我市安全避风；协调处理海上险情8宗，救助遇险船舶8艘、遇险人员20人，2艘涉渔船舶成功申报省渔业海难救助补助，补助金额10万元；举办渔船渔港应急演练活动11期，1500余名基层干部和渔民群众参加培训，提升渔民群众风险防范意识与自救、互救能力。

四、项目主要做法和经验

项目以政策为引领规范立项，实行全过程监督与质量把关，严格执行资金专款专用、据实结算。实施后有效实现执法职能优化，提升服务效能。

五、存在问题及建议

（一）存在问题

1.执法船艇状况较差。我支队每年的安全、执法工作任务压力不断增加，同时还要承担海上搜救和缉私等，但大部分船艇存在使用年限较长、状况较差的现象，与我市海岸线长、海域面积大、管辖船舶多的海洋综合执法和水域抢险救援等工作要求难以相匹配。

2.负责执法船艇运营的职务船员待遇低。作为一支以水上执法为主的队伍，船艇是不可或缺的执法装备，职务船员则是船艇依法安全有效运行的关键保障，但由于经费限制，我支队职务船员待遇普遍较低，导致人员缺口大。

（二）改进措施或有关建议

1.建议财政全额保障海洋综合执法船艇装备更新，同时保障执法船艇维修、燃油、保险费用，确保海洋综合执法基本运行经费稳定。

2.参照公安系统辅警身份设置，出台相关法律文件，明确编外人员身份，提高待遇，执法船艇职务船员保障经费和切实提高编外船员的福利待遇。

六、项目自评结论及得分

项目立项合规、实施规范、资金使用合法，核心绩效目标圆满完成，整体成效良好。项目绩效自评95分，扣分原因为数量指标预测失准。