项目支出绩效自评报告

项目名称：市区公交发展专项资金

市级预算部门：江门市交通运输局

填报人姓名：张蔚

联系电话：3858187

填报日期：2026 年 3 月 16 日

一、项目概况

（一）项目设立背景和依据

2025 年 4 月 7 日，2025 年第 7 次市政府党组会议、市政府十六届 79 次常务会议审议同意《江门市区公交行业财政补贴方案（2025-2027 年）》，设立市区公交发展专项资金，实施期限 3 年（2025 年至 2027 年）。

（二）预算安排及使用情况

项目包括两个二级子项,一是 2025 年市区公交发展专项资金，市本级 5455.07 万元，实际已下达拨付 5455.07 万元，资金拨付到位率 100%。二是公共交通服务管理经费预算额 52 万元，实际支付 51.36 万元，资金使用没有超过年度预算总额。

（三）预期绩效目标及实现情况

项目 2025 年预期绩效总体目标是贯彻落实市区公交行业年度补贴资金，保障市民公交出行的稳定性和连续性，保障市区公交企业正常运作，持续优化公交服务网络和服务结构，提高公交服务满意度和公交运营效率。通过贯彻落实市区公交行业财政补贴方案，加强项目监管，基本实现了 2025 年预期绩效总体目标。

二、项目组织实施情况

（一）立项管理

在开展项目绩效评价和评估基础上，经合理测算、专题

论证、征求意见、座谈研讨、风险评估、事前绩效评估、集体研究等，形成《江门市区公交行业财政补贴方案（2025-2027 年）》和项目设立申报材料，按程序报市政府党组会议、常务会议审议同意实施，本项目论证决策充分、程序合规。

（二）事项管理

项目资金严格按照《江门市区公交行业财政补贴方案（2025-2027 年）》、《江门市市区公交发展专项资金管理办法（2025-2027 年）》、财务管理制度等进行资金管理，资金拨付支出符合使用规范。委托第三方对项目进行资金清算，加强项目资金拨付和使用监管。下达 2025 年度市区公交运营服务计划给公交企业，明确 2025 年公交服务规模，并委托第三方对公交企业开展运营服务考核和公交线网优化研究，强化公交运营服务质量监督和管理，引导公交企业提供达到政府既定要求的公交服务规模，提升公交运营效率和运营效益，激发公交企业提升公交服务品质的主动性和创造性，加强项目管控和监管。

三、项目绩效情况

（一）产出指标分析

产出指标全部完成预期绩效目标。公交运营规模约 2675 万公里，基本保障类公交运营里程约 282 万公里，市区建成区公交站点 500 米覆盖率 95.04%，市区公交首末班服务时间

执行率 99.64%，公交运营总成本费用下降，公交运营千公里成本费用下降，公共交通服务管理经费产出成果 3 套，成果意见建议 5 条，公共交通服务管理经费支出不超预算。

（二）效果指标分析

效果指标基本完成预期绩效目标。千公里票款收入下降，单车日均运营里程增长，新能源公交车比重 100%，乘客满意度超预期目标，市区公交没有发生擅自停运事件。

四、项目主要做法和经验

项目遵循“过紧日子、量力而行、尽力而为”的基本原则，以政策性亏损补贴和差异化补贴为导向，实行差异化服务、差异化补贴，按差异化补贴标准分类实施补贴。通过下达年度市区公交运营服务计划、专项资金欠缴预警通知，组织开展运营服务考核、补贴资金清算、公交线网优化研究等，对公交企业给予合理精准补贴，实现财政投入与公交服务供给规模匹配平衡，保障市民基本出行需求和市区公交行业稳定持续发展。

五、项目自评结论及得分

对照绩效自评指标评分表的评分标准，经对本项目绩效实施情况分析，最终自评得分为 100 分，等级为优。