

江门市交通运输局文件

江交规划〔2019〕79号

江门市交通运输局关于省道 S384 横新线共和铁岗至址山云乡段（K80+050~K85+594.972 段, K94+700~K95+650 段）路面维修工程建设方案的批复

市公路局：

《江门市公路局关于审批省道 S384 横新线共和铁岗至址山云乡段路面维修工程（K80+050~K95+650 段）建设方案的请示》（江公计〔2019〕78号）及路面维修工程设计文件收悉。经研究，现就项目建设方案批复如下：

一、总体评价

省道 S384 线横新线共和铁岗至址山云乡段（K80+050~K85+594.972 段, K94+700~K95+650 段）维修方案基本合理，技术指标运用适当，达到了建设方案阶段的深度要求。同意 S384 线横新线共和铁岗至址山云乡段（K80+050~

K85+594.972 段, K94+700 ~ K95+650 段) 维修工程建设方案。

二、项目概况

省道 S384 线横新线共和铁岗至址山云乡段 (K80+050 ~ K85+594.972 段, K94+700 ~ K95+650 段), 旧有路面已有部分路段破损严重, 路面出现了破碎板、裂缝等病害, 路面服务质量大大下降, 现按相关技术标准对路面进行维修。

三、建设规模与技术标准

(一) 同意省道 S384 线横新线共和铁岗至址山云乡段 (K80+050 ~ K85+594.972 段, K94+700 ~ K95+650 段) 组织开展维修工程。

(二) 技术标准

同意项目采用原有技术标准, 全线路面按三级公路标准进行维护, 设计速度维持旧标准 40km/h, 局部路段限速 30km/h 或 20km/h。路基宽度 8.5m, 断面布置为: 0.75m 土路肩+2×3.5m 行车道+0.75m 土路肩。

(三) 原则同意灌缝处理微小裂缝病害, 拆除现在破损板并新建方案。

(四) 原则同意桥涵利用方案。

(五) 原则同意路基、边坡防护、排水工程维护清理方案。

四、投资估算

建设方案投资估算由江门市交通运输综合服务中心审查后批复。下阶段需认真完善设计方案, 严格控制造价。

五、项目勘察、设计、施工、监理等招标工作严格按照《招标核准意见》和国家有关招标投标法执行。



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅、省公路事务中心、鹤山市交通运输局。

江门市交通运输局办公室

2019年9月17日印发

招 标 核 准 意 见

建设项目名称：省道S384横新线共和铁岗至址山云乡段路面改造工程（K80 400-K95 650段）
维修工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘 察							√
设 计							√
建 筑 工 程	√			√	√		
安 装 工 程							
监 理							√
设 备							
重 要 材 料							
其 他							

根据《中华人民共和国招标投标法》、《广东省实施〈中华人民共和国招标投标法〉办法》有关规定，同意上述核准。请按照规定在指定媒体及广东省招标投标监管网（www.gdztbt.gov.cn）发布有关招标投标信息。
根据《必须招标的工程项目规定》（国家发展和改革委员会令第16号），勘察、设计、监理等服务的采购，单项合同估算价如在100万元人民币以上的则必须招标。

江门市交通运输局

2019年 9 月 11 日