

八、运输及邮电

简要说明

一、本篇资料综合反映江门市运输和邮电业的发展情况。

二、本篇资料主要由江门市统计局工业交通统计科整理、编辑。

三、资料分别来源于江门市交通、公路、水运、港口、邮电、经信等部门。

四、从2009年5月开始，交通运输数据采取每月抽样调查，并根据去年专项调查的月度数据，推算今年的月度运输量，特别是公路运输方面变化更大，调查样本包括出租车、市内公共汽车等，因统计口径不同，故2009年至2013年数据与之前年份数据不具可比性。

五、从2014年开始，公路客运调查样本不含出租车、市内公共汽车等，客运量数据与2013年存在一定不可比因素，请注意鉴别。

8—1 全市运输邮电业发展情况

指 标	单 位	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年
机动车辆总数	万辆	197. 93	218. 64	236. 68	253. 61	267. 33	276. 6
其中：汽车	万辆	27. 88	31. 97	36. 12	41. 01	45. 7	51. 83
# 轿车	万辆	13. 86	16. 42	19. 07	22. 54	26. 25	30. 96
摩托车	万辆	169. 8	186. 41	200. 32	212. 36	221. 38	224. 48
货 运 量	万吨	7458	8180	8996	9999	13926	13177
其中：公路运输	万吨	4401	5246	5760	6487	9995	9471
水运运输	万吨	3057	2934	3236	3512	3931	3706
货 物 周 转 量	万吨公里	1125467	1071885	1152885	1350682	1682398	1584857
其中：公路运输	万吨公里	518351	581242	622407	713574	991596	936284
水运运输	万吨公里	607116	490643	530478	637108	690801	648573
客 运 量	万人	18096	19052	19578	20102	9545	9239
其中：公路运输	万人	17926	18870	19379	19906	9324	9047
水运运输	万人	170	182	199	196	221	192
客运周转量	万人公里	589934	605515	644636	673124	596095	573605
其中：公路运输	万人公里	584395	600131	639069	667633	590362	568441
水运运输	万人公里	5539	5384	5567	5491	5733	5164
货物吞吐量	万吨	4964. 63	5914. 17	6210. 67	6737. 08	7352. 17	7524. 62
邮电业务总量	万元	1350771	233053	538270	600664	829559	1021786
固定电话用户数	万户	131. 62	134. 6	134. 8	138. 27	144. 87	129
固定电话机总量	万部	131. 62	134. 6	134. 8	138. 27	144. 87	129
移动电话机用户数	万户	443. 3	512. 41	592. 93	599. 26	600. 86	614. 2
固定电话普及率	部/百人	29. 6	30. 1	30. 1	30. 7	32. 11	28. 5

8—2 全市客货运输（吞吐）量对比情况

（2015年）

指 标	单 位	绝对数	同比增速（%）
一、客运量	万人次	9238.53	-3.21
其中：陆路	万人次	9046.64	-2.99
水路	万人次	191.8875	-13.08
二、客运周转量	万人公里	573604.8912	-3.77
其中：陆路	万人公里	568441.2224	-3.71
水路	万人公里	5163.6688	-9.92
三、货运量	万吨	13177.24182	-5.38
其中：陆路	万吨	9471.069622	-5.24
水路	万吨	3706.1722	-5.72
四、货物周转量	万吨公里	1584856.688	-5.80
其中：陆路	万吨公里	936283.6489	-5.58
水路	万吨公里	648573.039	-6.11
五、旅客吞吐量	万人	14.812	-2.53
六、货物吞吐量	万吨	7524.616	2.35
其中：集装箱	万吨	1130.7	1.51

8—3 全市客货运输（吞吐）量

（2015年）

项 目	货运量 (万吨)	货物周转量 (万吨公里)	客运量 (万人)	客运周转量 (万人公里)	旅客吞 吐量 (万人)	货物吞 吐量 (万吨)	其中： 集装箱 (万吨)
总 计	13177.24	1584856.69	9238.53	573604.89	14.81	7524.62	108.79
其中：个体							
按运输方式分							
1、公路运输	9471.00	936283.65	9047.00	568441.22			
其中：个体							
2、水上运输	3706.17	648573.04	191.89	5163.67	14.81	7524.62	108.79
其中：个体							
其中：内河	2951.96	305007.58			14.81	3712.31	64.98
沿海	621.81	326617.63	180.98	3651.58		3812.31	43.80

8—4 全市机动车辆拥有量对比情况

类 别	单位	总 计			其中：私 人		
		2015年	2014年	同比 增长 (%)	2015年	2014年	同比增长 (%)
机 动 车 总 计	辆	2765997	2673337	3.5	2701713	2606740	3.6
一、汽车	辆	518282	457034	13.4	464444	401017	15.8
1、载客汽车	辆	442309	377114	17.3	411306	345068	19.2
载客量	客位	2527125	2208510	14.4			
其中：大型	辆	3434	3834	-10.4	69	128	-46.1
载客量	客位	125172	133939	-6.5			
小型	辆	430592	362238	18.9	404454	335778	20.5
其中：轿车	辆	309630	262502	18	295974	248480	19.1
2、载货汽车	辆	74024	77916	-5	52423	55217	-5.1
载重量	吨位	141572	217902	-35			
其中：重型	辆	8668	8917	-2.8	4338	4563	-5
载重量	吨位	64160	64068	0.1			
轻型	辆	58562	60200	-2.7	43463	44657	-2.7
其中：普通载货	辆	23002	26043	-11.7	16184	18390	-12
3、其他汽车	辆	1949	2004	-2.7	715	732	-2.3
二、拖拉机	辆						
其中：大中型	辆						
三、摩托车	辆	2244848	2213816	-1.4	2236253	2204870	1.4
四、挂车	辆	2862	2482	15.3	1015	852	19.1
五、其他类型车	辆	5	5	0	1	1	0

8—5 全市民用运输船舶拥有量

(2015年)

	单位	总 计	企 业	私 人
一、机动船	艘	583	571	12
载客量	客位	3151	3151	0
净载重量	吨位	262128	259057	3071
总功率	千瓦	225969	223379	2590
1、客船	艘	28	28	0
净载重量	吨位	1039	1039	0
载客量	客位	3151	3151	0
2、货船	艘	555	543	12
净载重量	吨位	261089	258018	3071
3、拖船	艘	0	0	0
功 率	千瓦	0	0	0
二、驳船	艘	0	0	0
载客量	客位	0	0	0
净载重量	吨位	0	0	0

8—6 邮政业基本情况

(2015年)

指 标 名 称	单位	全市	蓬江 江海	新会	台山	开平	鹤山	恩平
邮政生产用房面积	平方米	56480	19330	5976	5328	6995	6990	11861
非生产用房面积	平方米	41320	12665	6904	5166	3816	7640	5129
邮政局所	处	121	23	15	34	21	14	14
邮路长度(单程)	公里	3052	1347	0	796	402	198	309
邮政业务总量 (2000年不变价)	万元	33332.4	7323.8	4570.7	5045.6	5823.6	4433.9	6134.8
国内函件合计	万件	698.1	409.5	64	58.1	82.7	59.4	24.4
国际函件合计	万件	135.6	4.1	5.3	9.5	115.3	1.0	0.4
国内包件合计	万件	5.5	2.6	0.7	1.0	0.4	0.7	0.1
国际包件合计	万件	1.8	0.2	0.2	0.8	0.5	0	0.1
国内汇票合计	万张	14.7	3.8	2.4	3.9	1.6	2.5	0.5
报纸累计份数	万份	5186.4	1322	586.4	1081.4	879.7	664	652.9
国内特快专递合计	万件	9.9	3.2	1.5	2.2	1.5	0.9	0.6
国际特快专递合计	万件	0.3	0.1	0	0.1	0.1	0	0
邮政储蓄平均收储余额	万元	1202308	113898	199957	202716	187474	177286	320977
全员劳动生产率	万元/人	21.44	13.96	19.38	17.96	26.65	26.47	31.27

注：2010年开始，全员劳动生产率不包括邮政储蓄银行和速递业务。

8—7 通信业基本情况

指 标 名 称	单 位	2015年
通信业务总量	亿元	89.48
年末固定电话交换机总容量（含接入网容量）	万门	223.5
年末移动电话交换机总容量	万门	895
年末固定电话机用户	万户	129
年末固定电话机总数	万部	129
年末移动电话用户	万户	614.2
固定电话普及率	%	28.5
移动电话普及率	%	135.9
互联网用户数	万户	338.06
互联网用户普及率	%	74.8

注：1、固定电话用户数包括小灵通用户。2、数据来源于市经济和信息化局。3、普及率用调整后的常住人口数。

8—8 公路基本情况

(2015年)

指标	单位	全市	蓬江	江海	新会	台山	开平	鹤山	恩平
通车里程	公里	10018.20	605.18	266.12	1844.73	2759.05	1752.50	1186.16	1604.45
公路密度	公里/百平方公里	105.39	187.96	243.79	136.17	83.96	105.77	109.55	94.74
按技术等级分									
1、等级公路	公里	385.08	23.36	34.98	39.81	137.89	30.09	68.78	50.18
高速公路	公里	8201.02	524.63	241.68	1304.56	2745.12	1248.61	1186.16	950.27
一级	公里	734.40	96.75	41.78	193.29	78.74	132.28	126.86	64.72
二级	公里	821.68	24.95	6.89	109.25	319.03	112.65	154.03	94.87
三级	公里	1468.55	165.78	69.35	502.25	222.10	277.38	78.32	153.37
四级	公里	4791.31	213.80	88.68	459.95	1987.36	696.21	758.19	587.13
2、等外里程	公里	1817.18	80.55	24.45	540.17	13.94	503.90	0.00	654.18

常用指标解释

交通邮电

公路里程 指在一定时期内实际达到（公路工程技术标准JT01-88）规定的等级公路，并经公路主管部门正式验收交付使用的公路里程数。其计算单位为：**km**。它包括大中城市的郊区公路以及通过小城镇街道部分的公路里程、厂矿、林区生产用道和农业生产用道的里程。两条或多条公路共同经由同一路段，只计算一次，不得重复计算里程长度。

货（客）运量 指在一定时期内，各运输部门实际运送的货物（旅客）数量。货运按吨计算，客运按人计算。货物不论运输距离长短，货物类别，均按实际重量统计；旅客不论行程远近或票价多少，均按一人一次作为客运量统计。半价票、小孩票也按一人统计。

货（客）运密度 指在一定时期内某种运输方式运输线路的某一区段平均每公里线路通过的货物（旅客）运输周转量。计算单位是吨（人）公里/公里。计算公式为：

$$\text{货（客）运密度} = \frac{\text{货物（旅客）周转量}}{\text{营业线路长度}}$$

货物（旅客）周转量 指在一定时期内，由各种运输工具运送的货物（旅客）数量与其相应运输距离的乘积。

沿海主要港口货物吞吐量 指由水运进出沿海主要港区范围，并经过装卸的货物数量，包括邮件及办理托运手续的行李、包裹以及补给运输船舶的燃、物料和淡水。其计量单位为吨。货物吞吐量的货种分类及其主要流向流量，反映了港口在国内外物资交流和对外贸易运输中的地位和作用。吞吐量可以分为进口、出口，又可以分为国内贸易和对外贸易。

指标。根据邮电管理体制不同，分为中央国营业务总量和地方国营业务总量。它用各种邮电分类业务量，如函件件数、电报份数、长话张数、市内电话和农村电话的年均户数、订销报刊累计计份数等，分别乘以相应的平均单价（不变价）。加总后再加上出租电路和设备的收入、代用户维护电话交换机和线路等设备的收入、其他业务收入求得。

市内电话 指接入县城（包括个别城镇）及县以上城市的市内电话网上，并按市内电话进行经营管理的电话。按计费办法分为包用制和计次制两种。

（1）住宅电话 指话机装在居民住宅里的电话。它包括私付费、公费和免费三个部分。

（2）私人付费电话 指住宅居民自费安装并自己缴纳通话费费的电话。

移动电话用户 指在邮电部门登记，通过移动电话交换机进入移动电话网、占有移动电话号码的电话用户。用户数量以实际办理登记手续进入邮电部门移动电话网的户数进行计算，一部或一台移动电话统计为一户。